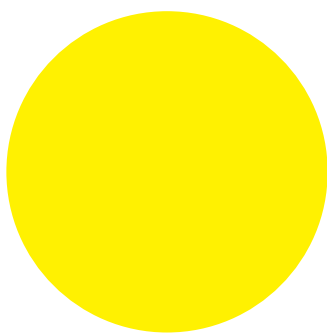




گزارش ویژه

گمرک در مسیر پیشرفت



دکتر محمد رضوانی فر

معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران

گمرک ایران به عنوان مرزبان اقتصادی و پیشران سیاست‌های دولت در امر تجارت خارجی و سومین منبع درآمد دولت به شمار می‌رود که در کنار وظایف و قوانین متعدد، به فعالان اقتصادی و سایر ذینفعان خدمت‌رسانی می‌کند. این سازمان یکی از ارکان مهم اقتصاد کشور و مجری پیاده‌سازی سیاست‌های دولت در امر تجارت خارجی است که تمام مساعی خود را در جهت خدمت‌رسانی هرچه مطلوب‌تر به همه ذینفعان و فعالان عرصه تجارت جهت دهی کرده و برنامه‌های جدیدی را در چارچوب تسهیل و توسعه تجارت طراحی و پیاده‌سازی می‌کند که سیاست‌های جدید گمرک گام به گام با الهام از شعار امسال سازمان جهانی گمرک با عنوان "تعامل هدفمند گمرک با شرکای سنتی و جدید" پیش خواهد رفت. امید است که بتوانیم با بهره‌گیری از این برنامه‌ها و اجرای طرح تحول دیجیتال در گمرک؛ گمرکی پیشرو، روآآمد و سازمانی چابک بر اساس نیازهای امروز ایجاد نماییم.

محورهای مهم برنامه‌های جدید در گمرک توجه ویژه به توسعه سرمایه انسانی

آموزش، ارتقاء نیروی انسانی از لایه‌های میانی، بهبود وضعیت رفاهی و معیشتی و افزایش پرداختی‌ها از عمده‌ترین مواردی بوده که در بخش توسعه نیروی انسانی و سرمایه انسانی در سال جاری مورد توجه ویژه‌ای قرار داشته است. در بخش آموزش در سال جاری ۲۶۳ هزار نفر ساعت دوره آموزشی برگزار شد که در مقایسه با سال قبل ۲/۵ برابر رشد داشته است. در سال گذشته ۷۵ هزار نفر ساعت دوره آموزشی برای همکاران، اجرایی شد. در سال جاری همچنین ۹ دوره ارزیابی برگزار شد و از این طریق، برگزاری دوره‌های ارزیابی از حالت انحصار خارج و برای تمامی همکاران عملیاتی شد. در خصوص بهبود وضعیت معیشتی پرسنل گمرک نیز تلاش شده تا حد امکان پرداختی پرسنل تقویت شود. به نحوی که سهم پرداختی پرسنل در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲۹ درصد بارشد همراه بود.

جایگاه گمرک به عنوان سومین منابع درآمد پایدار غیر تورمی

گمرک علاوه بر اعمال و اجرای سیاست‌های دولت در حوزه تجارت خارجی و تسهیل در تشریفات گمرکی، وظیفه وصول درآمدها و واریز آن به خزانه را بر عهده دارد که در این خصوص جایگاه گمرک به عنوان سومین منابع درآمد پایدار غیر تورمی دولت تثبیت شده است. آمار درآمد وصولی گمرک و واریز به خزانه در ۱۰ ماهه سال جاری گواه رشد ۴۵ درصدی درآمدهای گمرکی است. جمع کل وصولی‌ها و واریز به خزانه از سوی گمرک در ۱۰ ماهه امسال ۱۵۷ هزار و ۵۴۶ میلیارد تومان بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. در این مدت میزان حقوق ورودی وصولی کالاها بالغ بر ۵۰ هزار و ۵۷۹ میلیارد تومان گردیده که ۴۵ درصد افزایش یافت. میزان حقوق ورودی وصولی کالاها به علاوه خودرو، گوشی تلفن همراه بالای ۶۰۰ دلار و ۲۳ ردیف درآمدی گمرک در مدت یاد شده به ۷۸ هزار و ۵۱۰ میلیارد تومان رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۷۹ درصدی همراه بود. میزان مالیات بر ارزش افزوده وصولی نیز در همین مدت با ۲۲ درصد رشد به رقم ۷۹ هزار و ۳۵ میلیارد تومان رسید. ادامه در صفحه ۱۲

رئیس جمهوری در جمع مسئولان

وزارت اقتصاد

تسهیل تجارت مهمترین اولویت دولت در گمرکات

دکتر سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور کشورمان تسهیل تجارت را مهمترین اولویت دولت در گمرکات عنوان کرد.

دکتر رئیسی با بیان این مطلب افزود: تسهیل و تسریع امور در گمرکات برای تاجرو بازرگان اهمیت بسیار زیادی دارد. رئیس‌جمهور ادامه داد: درآمد زایی گمرک مطلوب است اما موضوع اصلی در گمرک تسهیل تجارت (صادرات و واردات) برای کشور است.

دکتر رئیسی تاکید کرد: این امر چرخه تولید را در کشور به حرکت در می‌آورد و سبب افزایش صادرات و واردات مواد اولیه برای تولید خواهد شد.

رئیس‌جمهور از اقدامات گمرک برای اجرای طرح تحول دیجیتال تقدیر کرد و افزود: گمرک با فعال‌سازی سامانه‌های خود، در امر شفاف‌سازی به خوبی عمل کرده است.



با گفت‌وگوهایی از:

سیاست‌ها و برنامه‌های گمرک با هدف تسهیل تجارت

• **فرود عسگری** معاون امور گمرکی گمرک

تشریح اقدامات گمرک در حوزه نیروی انسانی

منابع، تجهیزات کنترلی و رفاهی

• **محسن جلواتی** معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک

پیشرفت ۷۵ درصدی استقرار طرح تحول دیجیتال گمرک

• **علیرضا کاظمی** مشاور رئیس کل گمرک ایران در امور فناوری

اصلاح آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی در دستور کار

گمرک قرار گرفت

• **ابراهیم نقدی** معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران

نظامنامه اولویت‌های پژوهشی گمرک تدوین می‌شود

• **ابوالفضل اکبرپور** سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل

طرح تحول دیجیتال گمرک

در مسیر دولت الکترونیک طراحی شد

• **علی اشرفی** سرپرست دفتر فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی

استقرار ۱۱ دستگاه آشکارساز کامیونی در گمرکات کشور

در دولت سیزدهم

• **طاهر یوسفی** مدیرکل توسعه و تجهیز گمرک ایران

با یادداشت‌هایی از:

• **رضا گلی** رئیس شعبه ۲ کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی

• **عبدالرضا غلامی** مدیر کل دفتر تعرفه

• **عبدالمجید دهقان‌یان** مدیر کل دفتر ارزش

گزارش خبری

• **۴۹۶ شرکت به عنوان فعالان اقتصادی برگزیده گمرکی تسهیلات**

ویژه دریافت می‌کنند

• **دیپلماسی اقتصادی فعال گمرک ایران با هدف تسهیل تجارت با کشورهای هدف**

نقش ویژه گمرک در تحول اقتصادی



آغاز سخن

دکتر سید احسان خاندوزی

وزیر امور اقتصادی و دارایی

گمرک به خاطر قرار گرفتن در نقطه کانونی و چهار راه تعاملات بخش‌های تجاری کشور و خدمات دهی به بخش عمده‌ای از فعالان اقتصادی، تجار و مسافران نقش ویژه‌ای در اقتصاد کشور دارد.

این نقش ویژه گمرک در اقتصاد کشور از آنجایی که انجام تشریفات گمرکی، تسهیل و تسریع تجارت خارجی به هنگام و سریع منوط به همکاری و اقدامات همزمان در بخش خدمات، صدور مجوزها و موارد مرتبط با ترخیص، از سوی دستگاه‌های مرتبط است، بیش از پیش با اهمیت خواهد بود، چرا که رضایتمندی فعالان اقتصادی، سرعت، دقت و انجام به هنگام و دقیق تشریفات ترخیص کالاهای صادراتی و وارداتی به همکاری و هماهنگی همه دستگاه‌های دخیل در امر تجارت بستگی وافی دارد.

در این راستا گمرک با اقدامات تحول‌گرایانه و تسهیل‌گری در حوزه تجارت خارجی، اجرای طرح تحول دیجیتال و هوشمندسازی فرآیندها، به سمت روان‌سازی و ساده‌سازی رویه‌ها و فرآیندهای گمرکی گام برداشته است تا از این طریق و با داشتن گمرک هوشمند، ارائه خدمات و تسهیلات

به ذینفعان و فعالان اقتصادی در بستر الکترونیکی و در کمترین زمان ممکن و نهایت دقت انجام شود. بهره‌گیری از ابزارهای کنترلی از دیگر برنامه‌های اولویت‌دار گمرک بود که در این زمینه با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی و جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، اهداف بلندی را مدنظر قرار داده است به گونه‌ای که در ۱۵ ماه اخیر، ۱۱ دستگاه آشکارساز کامیونی در گمرکات کشور نصب و راه‌اندازی شده است و همچنین براساس اهداف معین و با همکاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در ۲ سال آینده این تعداد به ۳۰ دستگاه افزایش خواهد یافت. از دیگر اقدام مثبت و موثر گمرک در سال جاری، پیگیری در کاهش میانگین پاسخگویی به استعلامات گمرکی از سوی دستگاه‌های همجوار بوده است که با پیگیری و تمرکز ویژه گمرک در این خصوص و همکاری سازمان‌های مرتبط، مشخصاً سازمان استاندارد، غذا و دارو، دامپزشکی و حفظ نباتات، میانگین متوسط پاسخگویی به استعلامات گمرکی از ۱۱ روز در سال گذشته و ابتدای سال جاری به کمتر از ۷ روز رسیده است که کار بسیار ارزشمندی است و تاثیر بسیاری در سرعت بخشیدن به انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا از مبادی ورودی دارد.



فرود عسگری معاون امور گمرکی گمرک ایران

سیاست‌ها و برنامه‌های گمرک با هدف تسهیل تجارت

گفت‌وگو

مقدمه: گمرک ایران با ارائه مجموعه‌ای از بسته‌های خدماتی و تسهیلاتی در حوزه صادرات و واردات برای خدمت‌گیرندگان و ذینفعان از جمله استفاده از ظرفیت‌های انبار اختصاصی، ارزیابی در محل، استفاده از ظرفیت ورود موقت برای ورود مواد اولیه جهت تولید یا هدف صادرات، ترخیص نسبی و درصدی کالاهای وارداتی تلاش گسترده‌ای در جهت افزایش سرعت در ارائه خدمات گمرکی و کاهش هزینه ارائه خدمات برای تولیدکنندگان و رونق صادرات انجام داده است. فرود عسگری معاون امور گمرکی گمرک ایران در گفتگویی با خبرنگار ایران اقتصادی به تشریح خدمات و تسهیلات ارائه شده گمرک پرداخت. مشروح گفتگو به شرح ذیل است.

- به عنوان اولین سوال عمده‌ترین تسهیلات و خدماتی که گمرک در حوزه صادرات و واردات و در راستای تسهیل تجارت ارائه می‌دهد، تشریح بفرمایید؟

سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران به عنوان مرزبان اقتصادی و مجری سیاست‌های دولت در تجارت خارجی به حسب وظایف قانونی مسئول انجام تشریفات گمرکی اعمال کنترل‌های مربوطه است به نحوی که علاوه بر سرعت در انجام این تشریفات دقت لازم را نیز مد نظر داشته باشد.

در حوزه صادرات با توجه به اینکه در سنوات اخیر به جهت جلوگیری از خام‌فروشی و صادرات کالا با ارزش افزوده پایین، دولت و مجلس شورای اسلامی با وضع عوارض به دنبال صدور کالاهای با ارزش افزوده بالایی هستند، گمرک ایران هم در این راستا برای جلوگیری از کند شدن روند انجام تشریفات گمرکی صادرات غیر نفتی نسبت به اتخاذ سیاست‌های ذیل اقدام نمود.

اخذ عوارض کالاهای صادراتی در قالب ضمانتنامه بانکی، در صورت اختلاف ارزش در کالاهای صادراتی این اختلاف مانع از خروج کالا نیست، فعال شدن

کمیت‌ه بررسی ارزش موضوع ماده ۲۲ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی برای تسریع در رسیدگی به ارزش کالای صادراتی، به روز شدن ارزش‌های کالاهای صادراتی با استعلام از مراجع ذی‌ربط، سندیکا و اتحادیه‌های مربوطه، انجام تشریفات گمرکی بسیاری از کالاها در محل تولید و جلوگیری از افزایش هزینه‌ها برای طی مسافت به گمرکات مبدأ، توزین و موارد مرتبط، تفویض اختیار ورود موقت مواد اولیه به کار گرفته شده در تولید، پردازش و تکمیل بسته‌بندی کالاهای صادراتی به همه مدیران گمرکات استان، استرداد حقوق ورودی کالاهای و مواد اولیه بکار گرفته شده در تولید کالاهای صادراتی در گمرکات تمام استان‌ها، استفاده از تسهیلات فعالان مجاز اقتصادی برای واحدهایی که ثبت نام کرده‌اند و پذیرش شده‌اند.

در حوزه واردات نیز تسهیلات مطلوبی ارائه شده که اهم آن شامل ترخیص ۹۰ درصد کالاهایی که موفق به دریافت کد رهگیری از بانک نشده براساس مجوز دریافتی از مراجع ذیربط، ترخیص نسبی مواد اولیه واحدهای تولیدی تا ۶۰ درصد به مدت ۶ ماه، اعطای تسهیلات مسیر سبزر برای فعالان مجاز اقتصادی برای اکثر شرکت‌ها و واحدهای تولیدی بزرگ کشور، اعطای استفاده از انبار اختصاصی به واحدهای تولیدی و تفویض عقد قرارداد این نوع انبارها به مدیران گمرکات استان‌ها، استفاده از تسهیلات حمل یکسره برای مواد اولیه ضروری که اسناد و مدارک آن کامل بوده پس از اظهار با ثبت سفارش معتبر و پرداخت حقوق ورودی و وجوه متعلقه و اخذ ضمانت نامه بانکی برای اکثر کالاهای واحد تولیدی و بازرگانی که هر ساله در ابتدای سال ابلاغ می‌گردد، بوده است.

- مسئله ماندگاری یا ایستایی کالا در مبادی ورودی که به اصطلاح رسوب کالا از آن یاد می‌شود همواره دغدغه دولتمردان و ذینفعان بوده است در این زمینه در بخش‌هایی که مرتبط با گمرک است چه اقداماتی انجام گرفته است؟

در این خصوص ذکر یک نکته ضروری است که صرف وجود کالا در

مبادی ورودی یا بنادر و گمرک به منزله ایستایی یا رسوب کالا نیست چرا که همواره به میزان کالایی که اظهار و ترخیص می‌شود به همان میزان هم کالا وارد مبادی ورودی می‌شود علی‌الحال برای سرعت بخشیدن به ترخیص کالاهای اظهار شده، گمرک اقدامات لازم را همواره در دستور کار دارد، فراهم کردن امکان پایش مستمر اظهارنامه‌های در جریان تشریفات ترخیص با هدف جلوگیری از ایستایی کالا در مبادی ورودی یکی از این اقدامات است. به منظور جلوگیری از رسوب کالاهای اظهاری در گمرک امکان پایش مستمر اظهارنامه‌های در جریان تشریفات ترخیص فراهم شد. در این راستا با هدف تسریع در انجام فرآیند تشریفات گمرکی کالاهای با رعایت کامل ضوابط و قوانین حاکم بر تجارت کشور و در اجرای سیاست‌های رئیس کل گمرک، پایش مستمر اظهار نامه‌های در جریان تشریفات ترخیص امکان‌پذیر شده است.

ناظران و مدیران گمرکات اجرایی می‌توانند با بهره‌گیری از سامانه‌ای تحت عنوان CBA نسبت به رصد اظهار نامه‌های باز و در جریان تشریفات ترخیص و اخذ تصمیم مدیریتی جهت پیشگیری از طولانی شدن زمان انجام تشریفات گمرکی اقدام نمایند.

- این توضیحاتی که ارائه دادید عمده‌ترین دلایل رسوب کالا در مبادی ورودی یا به قول جنابعالی ایستایی و ماندگاری کالا شامل چه مواردی است؟

در فرایند تشریفات گمرکی، بخشی

از ایستایی کالا مربوط به قبل از اظهار کالا است، یک بخشی مربوط به زمانی است که کالا به گمرک اظهار شده است، بخشی دیگر فرایند ترخیص انجام شده، پروانه صادر شده ولی کالا هنوز از گمرک خارج نشده است. بنابراین هر یک از این بخش را باید از هم تفکیک کنیم و دلایل ایجاد ایستایی و راه حل‌های آن را جدا بررسی کنیم.

بخشی از ایستایی کالا که مربوط به قبل از اظهار به گمرک است، در این شرایط، کالاهای توسط تجار، تولید کنندگان و فعالان اقتصادی وارد مناطق ویژه و آزاد و محوطه‌های بندری می‌شود، چون هنوز به گمرک اظهار نشده است هیچ بخش از تشریفات گمرکی رسماً آغاز نمی‌شود. ضمن اینکه مناطق آزاد و ویژه برای مهلت ماندگاری کالا طبق قانون مربوطه مقررات خاص خود را دارا بوده و گمرکات بزرگ کشور در این مناطق واقع می‌باشد.

یکی دیگر از دلایل ایستایی کالا مربوط به بخشی است که به گمرک اظهار شده است و در مراحل یکی از تشریفات گمرکی از جمله ارزیابی، استعلامات و در انتظار تخصیص ارز و تأمین ارز است. گرچه به موجب قانون رفع موانع تولید و مصوبه هیات مقررات زدایی دستگاه‌های متولی، مجوز باید ظرف ۷ روز کاری برای کالاهای اظهاری ارجاعی اعلام نظر نمایند، ولی بعضاً این پاسخ‌ها با زمان طولانی دریافت می‌شود. لازم به ذکر است در سال جاری این روند بهبود یافته و امیدواریم که همه سازمان‌ها در پاسخ استعلامات زیر ۷ روز اقدام نمایند.



بخشی از ایستایی

کالا که مربوط به قبل

از اظهار به گمرک

است، در این شرایط،

کالاهای توسط تجار،

تولید کنندگان و

فعالان اقتصادی وارد

مناطق ویژه و آزاد و

محوطه‌های بندری

می‌شود، چون هنوز

به گمرک اظهار نشده

است هیچ بخش

از تشریفات گمرکی

رسماً آغاز نمی‌شود.

ضمن اینکه مناطق

آزاد و ویژه برای مهلت

ماندگاری کالا طبق

قانون مربوطه مقررات

خاص خود را دارا بوده

و گمرکات بزرگ کشور

در این مناطق واقع

می‌باشد

بخش سوم، زمانی است که کالا از تمام مراحل عبور کرده است و تشریفات گمرکی آن به اتمام رسیده است و در مرحله صندوق یا اصطلاحاً آماده برای ترخیص است. ولی صاحب کالا با تاخیر نسبت به واریز وجوه متعلقه اقدام می‌کند. البته گمرک در این موارد با ظرفیت قانون نسبت به صدور اخطار متروکه برای اظهارهای بیش از ۱ ماه اقدام می‌نماید.

- برای آشنایی مخاطبان با جزئیات ایستایی کالا و راهکارهای رفع آن توضیحات بیشتری بفرمایید؟

در خصوص دلایل ایستایی کالا در بخش اول بدین گونه است تولیدکننده کالا را وارد کرده است اما بدون ثبت سفارش این کار انجام شده، یا تاریخ ثبت سفارش گذشته یا به اصلاح و ویرایش نیاز دارد و برخی دیگر هم چون صاحب کالا به دلیل عدم پرداخت پول به فروشنده، اسناد حمل را از فروشنده دریافت نکرده است و طبیعتاً قادر به اظهار کالا به گمرک نیست. چون مبنای اظهار کالا به گمرک داشتن اسناد حمل و ارائه آن از سوی صاحب کالا

است. دلایل ایستایی کالا در بخش دوم، شامل تعلل یا تاخیر در ارائه پاسخگویی به استعلامات گمرکی و تخصیص و تأمین ارز می‌باشد که بخش قابل توجهی از ایستایی کالا مربوط به عدم تخصیص و تأمین ارز است. ایستایی کالا در بخش سوم بدین شکل است که در این بخش همه عملیات گمرکی به اتمام رسیده است ولی صاحب کالا به دلایلی از جمله پرداخت نکردن حقوق و عوارض یا موضوعاتی مربوط به سیاست و کنترل بازار و اصلاح و تغییر قیمت یا هر مقوله دیگری اظهارنامه را از مرحله صندوق خارج نمی‌کند. بنابراین برای بررسی ایستایی کالا و ارائه راهکار برای حل آن مدنظر قرار دادن این ۳ بخش و تفکیک وظایف و انجام آن توسط هر یک از سازمان‌های مرتبط ضروری است.

- هرچند در نگاه اول برای ترخیص کالاهای وارداتی و انجام تشریفات صادرات کالا، از گمرک به عنوان تنها سازمان موثر و تعیین‌کننده در ترخیص کالا نام برده می‌شود و کندی و تاخیر احتمالی در ترخیص به نام گمرک نوشته می‌شود اما مشخصاً در انجام تشریفات کالاهای و تجارت خارجی سازمان‌های متعددی نقش دارند، در این زمینه برای اینکه همکاری و هماهنگی لازم بین این سازمان‌ها وجود داشته باشد و هر یک وظایف خود را به نحو مطلوب انجام دهند، چه برنامه‌هایی مدنظر است و یا انجام شده است؟

همانطور که می‌دانید در انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا، سازمان‌های متعددی که در حوزه خدماتی، صدور مجوز و صدور کد «ساتا» نقش دارند باید وظایف خود را به طور مستمر و هماهنگ انجام دهند، تا تشریفات و ترخیص

کالا تسهیل و تسریع گردد. با این حال گمرک برای ایجاد هماهنگی بیشتر و کمک به افزایش سرعت در ترخیص کالا تلاش کرده است ضمن پیگیری‌های مستمر زمان صدور مجوزها از سوی سازمان‌های مرتبط کاهش یابد.

گمرک ایران در اجرای ماده ۱۲ قانون امور گمرکی به منظور تسهیل و تسریع انجام تشریفات گمرکی و جلوگیری از تحمیل هزینه‌های مضاعف ناشی از معطلی کالاهای اظهار شده، تمرکز ویژه‌ای جهت اجرای بند (چ) تبصره ۲ جزء ۴ ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و بهبود فضای کسب و کار و مصوبه پنجاه و چهارمین جلسه هیئت مقررات زدایی و بهبود فضای کسب و کار، کرده و تمام تلاش و پیگیری خود را در خصوص کاهش زمان پاسخگویی سازمان‌های همجوار به استعلام‌ها به ویژه سازمان ملی استاندارد، دامپزشکی، غذا و دارو و حفظ نباتات انجام داده است و این تمرکز و پیگیری گمرک برای پاسخگویی به استعلامات گمرکی از سوی سازمان‌های همجوار تا حصول به میانگین زمان ۳ روزه از سوی سازمان‌های همجوار ادامه دارد.

- با توجه به گفته‌های جنابعالی که عنوان کردید سرعت بخشیدن به انجام تشریفات کالا در حوزه واردات و صادرات، سازمان‌های متعددی نقش دارند و قاعداً همکاری و هماهنگی بین سازمان‌های ذیل در امر تجارت نقش موثری در تسهیل تجارت و رونق اقتصادی خواهد داشت، با این نگاه علاوه بر پیگیری در خصوص کاهش صدور مجوزها از سوی سازمان‌های مرتبط دیگر چه مواردی در دستور کار گمرک برای پیگیری و هماهنگی بین سازمان‌های ذیل در امر تجارت می‌باشد؟

با عنایت به لزوم پیش‌بینی پذیری مقررات، ثبات و امنیت اقتصادی کشور و در راستای اجرای تصویب‌نامه هیئت وزیران که ابلاغ تمامی بخشنامه‌های واسله منوط به ثبت و اطلاع رسانی در «پایگاه اطلاعات قوانین و مقررات مرتبط با محیط کسب و کار» است، صدور و ابلاغ بخشنامه‌ها از ابتدای سال ۱۴۰۲ تحت نظارت و پایش مستمر قرار گرفت و همین نظارت به مرور باعث کاهش چشمگیر در صدور بخشنامه‌های تجارت در حوزه تجارت خارجی گردید. به این منظور بخشنامه‌های صادره از سازمان‌های مختلف بررسی و در صورت مغایر بودن آن با قوانین موضوعه و قانون بودجه ۱۴۰۲ از ابلاغ آنها جلوگیری می‌شود.

نتیجه این پیگیری‌ها سبب شده است که صدور بخشنامه‌های در حوزه تجارت در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۵۰ درصد کاهش داشته باشد.





در گفتگو با معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک مطرح شد

تشریح اقدامات گمرک در حوزه نیروی انسانی، منابع تجهیزات کنترلی و رفاهی

گفت‌وگو

جمهوری اسلامی ایران انجام شد که در ادامه می‌خوانید.

• در یکسال اخیر چه اقداماتی در جهت افزایش سطح معیشتی و همچنین افزایش امکانات رفاهی کارکنان گمرک جمهوری اسلامی ایران انجام داده‌اید؟

این معاونت در حوزه رفاهی، معیشتی و بیمه‌ای اقدامات مطلوبی را انجام داده است.

اهم اقدامات در راستای امکانات رفاهی کارکنان شامل افزایش سقف تسهیلات و قرض الحسنه از ۵۰۰ میلیون ریال به یک میلیارد ریال بوده است.

در راستای اجرای قانون جمعیت نیز پرداخت پاداش ازدواج کارکنان با افزایش ۱۰۰ درصدی از ۵۰ میلیون ریال به ۱۰۰ میلیون ریال در قالب رفاهی، هدیه تولد فرزندان کارکنان نیز با افزایش ۱۰۰ درصدی از ۵۰ میلیون ریال به ۱۰۰ میلیون ریال بالغ شد. همچنین برای اولین بار با تدوین برنامه‌ای برای کمک هزینه مهدکودک به همکاران خانم که دارای فرزند زیر

توجه به منابع انسانی به عنوان سرمایه اصلی هر سازمان هم چنین حمایت مادی و معنوی از این سرمایه به منظور حفظ و ارتقاء شرایط در تحقق اهداف هر سازمان بویژه گمرک جمهوری اسلامی ایران یکی از وظایف معاونت توسعه مدیریت و منابع می‌باشد. از دیگر وظایف این معاونت، پشتیبانی سخت افزاری و نرم افزاری در کلیه واحدهای ستادی و گمرکات اجرایی می‌باشد. تدوین و پیگیری تقویت بودجه سازمان، تامین و تخصیص بهینه و درست منابع، همچنین هزینه کرد صحیح این منابع نیز بر عهده این معاونت می‌باشد. با توجه به موارد گفته شده و دیگر مواردی که بر عهده معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرک جمهوری اسلامی ایران می‌باشد. برای آشنایی بیشتر با وظایف آن، گفتگویی با محسن جلواتی معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک

۲ سال هستند مبلغ ۷۰ میلیون ریال و برای همکاران خانم دارای فرزند ۲ سال تا ۶ سال مبلغ ۵۰ میلیون ریال در نظر گرفته شده است. در خصوص بیمه تکمیلی کارکنان که بطور سالیانه نیز انجام گرفته است، حسب هماهنگی و برگزاری جلسات با بیمه مرکزی به دنبال افزایش سقف خدمت به همکاران هستیم.

• در حوزه منابع انسانی، معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرک چه اقداماتی انجام داده‌است؟

پیگیری اخذ مجوز استخدام و برگزاری آزمون استخدامی پس از ۱۰ سال در گمرک ایران که مجوز ۲۸۳ نفر در سال ۱۴۰۲ اخذ و مراحل پذیرش در حال اتمام می‌باشد. هم چنین در طرح شهید زین الدین ۴۰ نفر برای استان‌های هرمزگان، ایلام، گلستان، گیلان و مرکزی مجوز اخذ و در حال انجام می‌باشد و به زودی شروع مجوز استخدام ۶۰۰ نفر از فرزندان شهدا و ایثارگران مورد تأیید بنیاد شهید و امور ایثارگران مختص گمرک جمهوری اسلامی

ایران اخذ خواهد شد. همچنین ۱۰۰ نفر به عنوان گارد گمرک از طریق شرکت‌های انتظام طرف قرارداد با مجوز سازمان امور استخدامی کشور و سازمان برنامه و بودجه در حال صدور مجوز می‌باشند.

• دفتر نوسازی و تحول اداری یکی از ادارات کل زیر مجموعه معاونت جنابعالی است که پیگیری ساختار سازمانی، بودجه، نظارت بر عملیاتی شدن بودجه، هم چنین پیگیری اخذ تخصیص را بر عهده دارد. در خصوص اهم اقدامات این دفتر توضیح دهید؟

دفتر نوسازی و تحول اداری از واحدهای فعال در پشتیبانی از منابع کل گمرک است که پیگیری اخذ ساختار پیشنهادی در گمرک از هیات وزیران جهت ارتقای جایگاه سازمانی به طور موثر انجام داده‌ایم و پیشنهادات سازنده‌ای جهت درج در برنامه هفتم و بودجه‌های سنواتی که اغلب مورد تأیید دولت قرار گرفته است را ارائه داد.

در حوزه درآمد نیز در سال ۱۴۰۲ نسبت

به سال ۱۴۰۱ با رشد همراه بوده است. واریزی گمرک به خزانه در تمامی ردیف‌های درآمد، حقوق ورودی و ارزش افزوده ۱۵۷ همت بوده که نسبت به سال گذشته ۴۵ درصد رشد داشته است.

• در خصوص وظایف واحد ذی‌حسابی و امور مالی گمرک در امور جاری و نقش آن در اهداف تعیین شده سازمان، توضیح بفرمایید؟

ذی‌حسابی و اداره کل مالی گمرک علاوه بر روبه‌های جاری، دریافت منابع عمومی و پرداخت هزینه‌های قانونی را که با نظارت دقیق انجام می‌دهد، در زمینه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان، فعالان مجاز اقتصادی، تولید کنندگان و تجار با پذیرش ضمانت نامه بانکی اقدامات موثری در جهت تسهیل تجارت فراهم کرده است. پذیرش تعهد ذی‌حسابی از دستگاه دولتی به منظور تامین بموقع نهاده‌های دامی و دیگر کالاهای اساسی از جمله اقدامات مثبت ذی‌حسابی می‌باشد.

• اداره کل توسعه و تجهیز علاوه بر تامین الزامات و ضروریات تمامی واحدهای ستادی و گمرکات اجرایی و پشتیبانی به موقع از واحدهای مختلف سازمان، در تجهیز گمرکات به ابزارهای کنترلی نقش مهمی دارد

در باره این اقدامات توضیح دهید؟ تجهیزات گمرکات کشور به دستگاه‌های آشکارساز کامیونی از سوی اداره کل توسعه و تجهیز به خوبی در حال انجام است و با امضای تفاهم نامه با معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان

ریاست جمهوری تعداد دستگاه‌های آشکارساز در گمرک بیش از پیش افزایش خواهد یافت. در راستای تجهیز سالن‌های مسافری به ایکس ری چمدانی به ویژه در نقاط مرزی و بالاحص در ایام اربعین حسینی و به منظور نقش آفرینی گمرک به مانند سنوات گذشته نسبت به تجهیز این سالن‌ها به ایکس ری



در راستای اجرای قانون جمعیت نیز پرداخت پاداش ازدواج کارکنان با افزایش ۱۰۰ درصدی از ۵۰ میلیون ریال به ۱۰۰ میلیون ریال در قالب رفاهی، هدیه تولد فرزندان کارکنان نیز با افزایش ۱۰۰ درصدی از ۵۰ میلیون ریال به ۱۰۰ میلیون ریال بالغ شد



به عنوان سوال آخر چنانچه موارد دیگری مدنظر جنابعالی است، بیان نمایید؟

برش

لازم به توضیح است تمام موارد گفته شده که به اختصار هم بیان شد با تعامل و همکاری مدیریت‌های زیر مجموعه این معاونت و هم چنین با تعامل سازنده با حوزه‌های مختلف گمرک ایران و با راهبری رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران صورت پذیرفته است و امید است ضمن تداوم برنامه‌های جاری و افزایش فعالیت‌های این معاونت، خدمات رسانی مطلوبی به تمامی ذینفعان خدوم و زحمتکش گمرک جمهوری اسلامی ایران فراهم نماییم.



اکنون گمرک ایران

در بین دستگاه‌ها و

سازمان‌های دخیل

در امر تجارت خارجی

و داخلی، در خصوص

هوشمندسازی رویه‌ها

و سامانه‌های خود

پیشگام و پیشرو

بوده و با استفاده از

سیستم‌های الکترونیکی

و فناوری‌های روز دنیا به

سمت هوشمندسازی

و یکپارچگی فرآیندها،

رویه‌ها و در تحقق اهداف

و برنامه‌های خود در حال

حرکت است

مبارزه با قاچاق کالا و ارز لحاظ شده است، از همین روی عملیاتی شدن این سامانه وایسمه به تعامل مناسب سامانه‌های مرتبط با سایر دستگاه‌ها و سازمان‌ها به ویژه «سامانه جامع تجارت»، «سامانه ارزی»، «سامانه جامع حمل و نقل»، «سامانه جامع بیمه»، «سامانه یکپارچه مجوزها»، «سامانه جامع ثبت برخط معاملات»، «سامانه جامع امور مالیاتی»، «سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری»، «سامانه جامع انبارها»، «سامانه ثبت احوال»، «سامانه پایگاه ملی اطلاعات اشخاص خارجی» و «سامانه شرکت پست» و... است.

• در مرحله بعدی طرح تحول دیجیتال گمرک، چه رویه‌های مورد بازطراحی قرار می‌گیرد؟

در فازهای بعدی طرح تحول دیجیتال گمرک نیز به جهت تحقق یکپارچگی اطلاعات و فرآیندهای گمرکی، رویه تیر، استرداد، سامانه کمیسیون و سایر موارد به تدریج طراحی یا بازطراحی و عملیاتی خواهد شد.

است و چه رویه‌هایی در اولویت اجرایی قرار دارد؟

به طور کلی به روزرسانی، هوشمندسازی و یکپارچه‌سازی سیستم‌های الکترونیکی رویه‌های گمرکی تاکنون حدود ۷۵ درصد پیشرفت داشته است و در حال حاضر رویه‌های واردات قطعی، صادرات قطعی، ترانزیت داخلی و خارجی که عمده حجم فعالیت گمرک را نیز تشکیل می‌دهند به طور نمونه اجرایی شده که مسلماً با استقرار کامل سامانه جدید به تسهیل گری و تسریع تجارت خارجی کمک شایانی خواهد شد.

• برای اجرایی شدن مطلوب‌تر این سامانه نحوه تبادل اطلاعات و مستندات بین گمرک ایران و سایر دستگاه‌های دخیل در امر تجارت به چه شکل خواهد بود؟

از آن‌جا که نحوه تبادل اطلاعات و مستندات بین گمرک ایران و سایر دستگاه‌های دخیل در فرآیندهای تجارت داخلی و خارجی کشور به صورت الکترونیکی و با رعایت ماده (۳۵) آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون

نظر شده کیوتو، قانون امور گمرکی و آیین نامه اجرایی آن، قانون مقررات صادرات و واردات و آیین نامه اجرایی آن، مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و آیین نامه اجرایی آن، قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران و سایر قوانین مرتبط آغاز شده است.

• در فاز اول این طرح چه مواردی مدنظر قرار گرفته است و مورد پایش قرار گرفت؟

در فاز اولیه طرح تحول دیجیتال، شناخت، تحلیل و طراحی کلیه رویه‌های گمرکی اعم از واردات قطعی، صادرات قطعی، ترانزیت داخلی و خارجی، بازرایی، صدور موقت، ورود موقت، ماده (۵۰) و (۵۱)، مرجوعی، متروکه، انتقالی، کران بری، مرسولات پستی و مسافری انجام شده و تعداد بسیاری از رویه‌های مذکور نیز توسعه داده شده است.

• طرح تحول دیجیتال گمرک تاکنون چه میزان پیشرفت داشته

• مرحله بازطراحی و بازنویسی طرح تحول دیجیتال گمرک از چه زمانی با در نظر گرفتن چه مستندات و اسناد بالادستی آغاز شده است؟

از سال ۱۴۰۱ بازطراحی و بازنویسی سامانه «پنجره واحد تجارت فرامرزی در امور گمرکی» بر مبنای کنوانسیون تجدید

گمرکی است از تأییداتی که این طرح می‌تواند در تسهیل و تسریع تجارت داشته باشد برای مخاطبان بفرمایید؟

اکنون گمرک ایران در بین دستگاه‌ها و سازمان‌های دخیل در امر تجارت خارجی و داخلی، در خصوص هوشمندسازی رویه‌ها و سامانه‌های خود پیشگام و پیشرو بوده و با استفاده از سیستم‌های الکترونیکی و فناوری‌های روز دنیا به سمت هوشمندسازی و یکپارچگی فرآیندها، رویه‌ها و در تحقق اهداف و برنامه‌های خود در حال حرکت است. نتیجه اجرایی شدن کامل طرح تحول دیجیتال که جزو برنامه‌های اولویت‌دار گمرک است، بروز رسانی سامانه‌های گمرک با هدف تسهیل و ساده‌سازی فرآیندها و رویه‌های گمرکی، ایجاد شفافیت، کاهش زمان و هزینه در انجام امور گمرکی و تشریفات تجارت خارجی و اعمال کنترل‌های دقیق‌تر می‌باشد.

گفت‌وگو

طرح تحول دیجیتال گمرک چندی پیش با همکاری وزارت دفاع و پشتیبانی (ایران) با هدف تسهیل گری تجارت خارجی کشور برنامه ریزی و اجرایی شده است که مطمئناً با اجرایی شدن کامل آن نقش موثری در سرعت بخشیدن به انجام تشریفات گمرکی خواهد داشت. در راستای طرح تحول دیجیتال گمرک ایران، از سال ۱۴۰۱ بازطراحی و بازنویسی سامانه «پنجره واحد تجارت فرامرزی در امور گمرکی» آغاز شده است. با علیرضا کاظمی مشاور رئیس کل گمرک ایران در امور فناوری و رویه‌ها در خصوص جزئیات این طرح و تأثیر آن در تسهیل و تسریع در تجارت خارجی گفتگویی انجام داده‌ایم که متن کامل این گفتگو به این شرح است.

• گمرک ایران در حال حاضر در مسیر اجرای طرح تحول دیجیتال گمرک در رویه‌های مختلف

کالا و ارز مستند به ماده ۴۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تشخیص و اعلام نظریه در خصوص شمول قاچاق و عدم قاچاق بر عهده گمرک به عنوان یک سازمان مأمور وصول عایدات دولت گذاشته شد.

- از جمله اقداماتی که در مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک صورت گرفته را بیان کنید؟

پیگیری بمنظور اصلاح برخی از قوانین و مقررات، از جمله قانون امور گمرکی و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، بررسی و پیگیری پرونده متشکله قاچاق در مراجع رسیدگی کننده و پاسخ به استعلامات گمرکات و ارائه راهنمایی‌های لازم، بازرسی‌های دوره‌ای از گمرکات کشور و آموزش رابطین مبارزه با قاچاق و پیگیری پرونده‌های مهم و حساس قاچاق، حضور فعال و موثر در کمیته مقابله با عرضه، کمیته ملی پیش سازها، کمیته حقوقی، کمیته اطلاعات، کمیته ضربه به بنیان‌های مالی قاچاق چپان ستاد مبارزه با مواد مخدر ریاست جمهوری، احصاء شاخص‌های دوازده گانه عملیات مشکوک به پولشویی و ارسال به مرکز اطلاعات مالی FIU و تایید آن مرکز و ابلاغ به گمرکات و بازنگری شاخص‌ها در سال جاری، تشکیل مستمر و ماهانه کمیته فرعی مبارزه با پولشویی و کمیته اصلی، برگزاری مستمر و فصلی دوره‌های آموزشی در سال جاری برای کلیه کارکنان و مدیران سازمان به منظور آشنایی و به روز رسانی دانش و آگاهی مدیران و تهیه پیش نویس دستورالعمل ماده ۱۵۸ با ضمانت اجرای مقررات آئین نامه در جلسات کمیته فرعی و ارسال به مرکز اطلاعات ملی از جمله این اقدامات بوده است.

- تنقیح قوانین و مقررات همواره در دستور کار گمرک قرار داشته است از جمله اقدامات معاونت در این خصوص چه بوده است؟

در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و بر اساس تصمیمات متخذه، پروژه تنقیح قوانین گمرک جمهوری اسلامی ایران پس از بررسی‌های حقوقی در جلسات متشکله و سیر مراحل تکمیلی به اتمام رسید و پروژه به وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام و مراتب از سوی آن مرجع نیز به معاون تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری به عنوان عضو کارگروه تنقیح و نماینده معاونت مذکور جهت بررسی و ارجاع به مرکز پژوهش‌های مجلس ارسال شده است.

در حوزه تنقیح مقررات نیز موضوع در دستور کار جلسات کارگروه تخصصی تنقیحی با حضور نمایندگان معاونت حقوقی ریاست جمهوری، معاونت امور حقوقی و مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی و گمرک ایران قرار گرفته که بر اساس تصمیمات متخذه مقرر است در مرحله اول بخشنامه‌های پالایش شده مورد عمل گمرک بررسی و تنقیح گردد؛ که این امر مستلزم بازبینی مجدد بخشنامه‌های احصایی قبلی تجمیع شده و بخشنامه‌های صادره نبی است.

- در خصوص وظایف اداره کل بازربینی و حسابرسی پس از ترخیص و مهمترین اقدامی که در این بخش در دستور کار است را توضیح دهید؟

یکی از وظایفی که برای گمرک در قانون امور گمرکی در مواد ۱۳۳ الی ۱۳۶ پیش بینی شده است و نیز ماده ۱۴۳، بازبینی اسناد گمرکی و اظهارنامه است. که اداره کل بازربینی در کنار ادارات بازربینی گمرکات اجرایی، مسئولیت نظارت، رصد و پیگیری آن را بر عهده دارد. همچنین اصلاح فرایندها و اصلاح قوانین مقررات در حوزه بازربینی برنامه مهمی است که در حوزه بازربینی مدنظر است تا با این اقدامات و با پشتیبانی سایر بخش‌ها، معاونت‌ها و همکاران عزیز بتوانیم در راستای وظیفه و رسالت قانونی که بر عهده گمرک به ویژه حوزه معاونت حقوقی و نظارت است در راستای تسهیل تجارت، نظارت و کنترل اقدامات موثرتری برداریم.



۲۹٪

درصد

گمرک ایران نیز تسهیلات و اقدامات مطلوبی در حوزه ترانزیت ارائه کرده است به گونه‌ای که در ۱۰ ماهه سال جاری ترانزیت خارجی از مسیر ایران با ۲۹ درصد افزایش به رقم ۱۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسید.

کریدورهای متعدد، مسیر کشورمان برای کالاهای عبوری و ترانزیت خارجی بیش از پیش اهمیت پیدا کرده است. در این راستا گمرک ایران نیز تسهیلات و اقدامات مطلوبی در حوزه ترانزیت ارائه کرده است به گونه‌ای که در ۱۰ ماهه سال جاری ترانزیت خارجی از مسیر ایران با ۲۹ درصد افزایش به رقم ۱۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسید.

- از جمله اقداماتی که از سوی گمرک در راستای توسعه و تسهیل ترانزیت انجام گرفته، شامل چه مواردی بود؟

همانطور که خدمتون عرض شد، با توجه به قرار گرفته ایران در مسیر کریدورهای ترانزیتی، گمرک ایران در زمینه توسعه و فعال سازی کریدورهای ترانزیتی اقداماتی را انجام داده است که اجرای طرح انتخاب مسیر برای اظهارنامه‌های ترانزیتی و بر اساس مدیریت ریسک در گمرک شهید رجایی بندرعباس، فعال سازی کریدور امارات ایران ترکیه با استفاده از تسهیلات کنوانسیون نیر با هدف اجرایی شدن رویه کارنه تیراز طریق گمرکات دریایی و توسعه ترانزیت کالا، فعال سازی



کریدور ترکیه ایران قطر با استفاده از تسهیلات کنوانسیون تیر با هدف گسترش تعاملات با کشورهای حوزه خلیج فارس و توسعه ترانزیت کالا از مسیر ایران، تجهیز گمرکات مهم ترانزیتی به دستگاه ایکس ری کامپونی و کنترل محموله‌ها با اسکن و تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی از عمده‌ترین آن می باشد.

- گمرک ایران همواره به عنوان یکی از سازمان‌های موثر در امر مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مواد مخدر نقش مهمی در این زمینه داشته است، آمار کشفیات مواد مخدر در سال های اخیر بر این امر صرح می‌گذارد، آمار مرتبط به کشفیات را بیان نمایید؟
- در سال جاری حدود ۲ تن و ۴۳۵ کیلوگرم مواد مخدر کشف شد، تعداد پرونده‌های متشکله قاچاق در این مدت هم ۳ هزار و ۱۳ فقره پرونده بوده است. در سال جاری کشفیات قاچاق انسان و عمدتا از گمرک بازرگان به تعداد ۱ هزار و ۸۵۹ نفر بوده است.

- یکی از ادارات کل زیر مجموعه معاونت، مرکز مبارزه با جرایم سازمان

یافته گمرک است، در خصوص نقش و وظایف این مرکز توضیح دهید؟

مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک از ۳ معاونت مربوط به قاچاق کالا و ارز، معاونت مبارزه با پولشویی و معاونت مبارزه با مواد مخدر تشکیل شده که وظیفه پیگیری، رصد و نظارت بر پرونده‌های قاچاق متشکله در گمرکات اجرایی، هماهنگی لازم با مراجع قضایی و مراجع ذی صلاح رسیدگی کننده پرونده‌های قاچاق را بر عهده دارد و موضوعات مربوط به قاچاق مواد مخدر را در سطح مبادی ورودی و خروجی رسمی کشور و گمرکات دنبال می کند. همچنین هماهنگ کننده و پیگیری موارد مبارزه با پولشویی و اجرای قانون و آیین نامه اجرایی مبارزه با پولشویی در حوزه گمرک را بر عهده دارد. خوشبختانه در یک سال گذشته در حوزه مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مواد مخدر و پولشویی توفیقات خوبی حاصل شده است و پرونده‌های بزرگی را در یک سال گذشته با هماهنگی و همکاری سایر مراجع ذی صلاح قانونی تشکیل دادیم و پیگیری کردیم و این پرونده‌ها الان در مراجع مربوطه در حال رسیدگی است.

در این راستا و در حوزه مبارزه با قاچاق

در یک سال اخیر اقدامات خوبی در حوزه معاونت حقوقی و نظارت گمرک انجام گرفته است، به عنوان آخرین سوال توضیح دهید، یکی از مهم ترین اقدامی که در حال حاضر در دستور کار این معاونت قرار دارد، چه می باشد؟

همانطور که در بخش‌های مختلف گفتگو توضیح دادم، این معاونت در حوزه تنقیح قوانین و مقررات، تسهیل ترانزیت و حسابرسی پس از ترخیص و در بخش پیگیری و حمایت‌های حقوقی اقدامات خوبی انجام داده است. در حال حاضر نیز در کارگروهی، اصلاح آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی در دستور کار گمرک قرار گرفت و در مرحله استعلام نظر از گمرکات، دستگاه‌های مرتبط، بخش خصوصی، اتاق‌های بازرگانی و اتحادیه‌ها می باشد که بعد از وصول نظرها، جمع بندی خواهد شد و چنانچه موانع و مشکلاتی در حوزه تسهیل تجارت، نظارت و کنترل بهینه وجود داشته باشد در قالب اصلاح آیین نامه موارد پیشنهادی و اصلاحی با اخذ نظر از سایر معاونت‌ها و ادارات کل، بخش‌های خصوصی و اتحادیه‌ها تکمیل و بعد از نهایی شدن تقدیم دولت خواهد شد.

گفت‌وگو

معاونت حقوقی و نظارت گمرک ایران با زیر مجموعه هایی از بازبینی، ترانزیت، حقوقی و مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته در راستای اهداف و سیاست‌های کلان سازمان اقدامات موثری در زمینه‌های تنقیح بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها و سیستمی نمودن آن، تسهیل ترانزیت، مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مواد مخدر و حسابرسی پس از ترخیص انجام داده است.

برای آگاهی از آخرین اقدامات و جزئیات بیشتر از برنامه‌ها و اقدامات این معاونت با دکتر ابراهیم نقدی معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران گفتگویی انجام داده‌ایم که مشروح آن در ذیل آمده است.

- به عنوان اولین سوال، در حوزه شرح وظایف و محوره‌های فعالیت معاونت حقوقی و نظارت گمرک به صورت کلی توضیحاتی ارائه نمائید؟

معاونت حقوقی و نظارت گمرک جمهوری اسلامی ایران دارای ۴ اداره کل و مرکز شامل اداره کل بازربینی و حسابرسی پس از ترخیص، ترانزیت، حقوقی و مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته است که هر یک در راستای اهداف تعیین شده سازمان و در حوزه مسئولیت خود فعالیت دارند.

در حوزه معاونت حقوقی و نظارت، بخش حمایت قانونی نسبت به همکاران در گمرکات اجرایی، اجرای صحیح قوانین و مقررات، همکاری با دستگاه‌های نظارتی، سازمان‌ها و مراجع قانونی، هماهنگی‌های لازم برای پیگیری در حوزه‌های مختلف نیز از مواردی است که توسط این معاونت دنبال می شود. خوشبختانه در یکسال گذشته در حوزه معاونت حقوقی توفیقات بسیار خوبی در پیگیری پرونده‌های قاچاق، کشفیات مواد مخدر، وصول حقوق دولت در حوزه بازربینی و حسابرسی پس از ترخیص و نیز رصد و کنترل محموله‌های ترانزیتی کسب شده است.

- یکی از مهم ترین برنامه‌های دولت توسعه و تسهیل ترانزیت کالایی به ویژه در همسایگان است، آمار ترانزیت در سال جاری به چه میزان بوده است؟
- با توجه به قرار گرفتن ایران در مسیر



و توسعه مدل شایستگی‌های اختصاصی مدیران و کارکنان گمرک جمهوری اسلامی ایران یکی دیگر از اقدامات مرکز آموزش بوده است.

● از آنجایی که آشنایی بیشتر خدمت گیرندگان با قوانین و مقررات گمرکی به انجام مطلوب تر امور گمرکی کمک موثرتری خواهد کرد، اقدامات صورت گرفته در این زمینه را بفرمایید؟

با توجه به ضرورت و اهمیت آشنایی ذینفعان با قوانین و مقررات گمرکی، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های گمرک تعداد ۷ دوره آموزشی علمی مهارتی در حوزه ظرفیت‌سازی و برون سازمانی ویژه ذینفعان، توسعه تبادلات تخصصی با سازمان‌های نظارتی شامل پلیس امنیت اقتصادی و قضات رسیدگی‌کننده به پرونده‌های گمرکی، انتقال دانش و تجربه با دانشگاه‌ها، حوزه علمیه، مدرسه تاپستانه وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار نموده است.

● گمرک ایران در حوزه بین‌الملل در خصوص برگزاری دوره‌های آموزشی و تبادل دانش چه اقداماتی انجام داده است؟

ظرفیت‌سازی بین‌المللی در چارچوب توسعه تبادلات دانشی با گمرک کشور مجارستان شامل تجارت الکترونیکی، پولشویی و حقوق مالکیت معنوی، برگزاری دوره آموزشی تخصصی کنوانسیون‌های سازمان جهانی گمرک منطبق بر چارچوب بین‌المللی از جمله اقدامات بوده است. همچنین همکاری آموزشی با کشورهای همسایه در چارچوب تفاهم نامه‌های همکاری مشترک امضاء شده از دیگر فعالیت‌ها در این حوزه بود.

● یکی از سیاست‌های گمرک در دوره جدید، ارائه آمار به موقع و شفاف در حوزه‌های مختلف جهت استفاده تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان است، با توجه به اینکه تهیه و پردازش آمار در حوزه مسئولیت معاونت جناب‌عالی است، در این زمینه چه مواردی مدنظر شما بوده است؟

ارائه آمار دقیق و به موقع نقش مهمی در تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری دست‌اندرکاران اقتصادی کشور دارد و آمار درست مبنای تصمیم‌سازی در کشور است، گمرک در زمینه استخراج آمارهای مرتبط با تجارت خارجی کشور نهایت دقت و سرعت را اعمال می‌کند.

بر این اساس علاوه بر آمار تجارت خارجی کشور، آمار مربوط به واردات خودرو، گوشی تلفن همراه، شمش طلا، آمار تجارت با کشورهای همسایه، اوراسیا، گزارش درآمدهای گمرکی و همچنین گزارش تخفیفات و معافیت‌های گمرک بصورت ماهانه تهیه و منتشر می‌شود و سیاست گمرک در این زمینه انتشار شفاف آمارها است. علاوه بر آن توسط همکاران دفتر آمار و پردازش اطلاعات گمرکی آمار تجارت کشور طی ۱۰۰ سال از سال ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۳ جمع‌آوری و تدوین شده است.



ارائه آمار دقیق و به موقع نقش مهمی در تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری دست‌اندرکاران اقتصادی کشور دارد و آمار درست مبنای تصمیم‌سازی در کشور است، گمرک

● گمرک ایران با تدوین تقویم آموزشی در برگزاری دوره‌های آموزشی به صورت کاربردی و عملی گام موثری در افزایش همکاری‌ها برداشته است، در این زمینه توضیح بفرمایید؟

مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت‌سازی در راستای اجرای برنامه عملیاتی و تقویم آموزشی مصوب سال ۱۴۰۲، در ۹ ماهه سال ۱۴۰۲ جمعاً بیش از ۲۶۳ هزار نفر ساعت دوره آموزشی، شامل ۱۹۸۰۰ نفر ساعت دوره آموزش حضوری (در سطح ملی و منطقه ای) و ۸۰۶۷۲ نفر ساعت دوره آموزشی به شیوه مجازی (در سطح ملی منطقه‌ای و بین‌المللی) و تعداد ۹ دوره آموزشی شناخت اصول ارزیابی در گمرک به میزان ۱۶۸۸۰۰ نفر ساعت برگزار نموده است.

برگزاری کانون‌های ارزیابی شایستگی عمومی مدیران یکی دیگر از اقدامات مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت‌سازی بوده که در این حوزه، ۶۶ نفر در سطح مدیریتی پایه و ۴۳ نفر در سطح مدیریتی میانی در سال ۱۴۰۲ ارزیابی شده‌اند.

توسعه طرح تربیت مدرسان گمرکی و برگزاری نشست‌های تخصصی با نخبگان، تکمیل پروژه طراحی مدل مدیریت دانش و آغاز فرآیند اجرایی آن در گمرک و طراحی

سازمان تهیه و تدوین نموده است.



۴۳

نفر

از طرح موضوع‌های کلی و تکراری، موارد کلیدی، راهبردی و بر مبنای شاخص‌ها و حدود مشخص تعریف می‌شود.

از جمله اهداف مهم در تدوین این نظامنامه، تعیین راهبردها، سیاست‌ها، اهداف و اولویت‌های پژوهشی، راهبری مطالعات، تصویب موضوع‌های پژوهشی و ضابطه‌مند کردن آنها، مشخص شدن فرایندهای بهره‌برداری از نتایج آنها می‌باشد.

در نهایت این سند به عنوان مرجعی در خصوص تعیین ساختار و راهبردهای مربوط به طرح‌ها و پروژه‌های گمرک مبنای عمل قرار خواهد گرفت.

● توجه به دانش و تجربیات صاحب‌نظران و بهره‌گیری از ایده‌های نو همواره مدنظر گمرک بوده است که یکی از موارد می‌تواند حمایت از پایا نامه‌ها باشد در این زمینه چه گام‌هایی برداشته‌اید؟

گمرک جمهوری اسلامی ایران در چارچوب توسعه نظام پژوهشی خود و در اجرای بند ب ماده ۶۴ قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه جمهوری اسلامی ایران، با تشکیل شورای پژوهش و توسعه فناوری و کمیته علمی، با تعیین و تصویب اولویت‌های پژوهشی به منظور بهره‌گیری از ظرفیت‌های بالای دانشگاه‌ها و مراکز تحصیلات تکمیلی و با فراهم‌سازی شرایط لازم جهت حمایت از مقالات علمی، پایان‌نامه و رساله‌های دانشجویی، دستورالعمل حمایت از پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد و رساله دکتری و مقالات علمی را با هدف استفاده از ظرفیت‌های علمی دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی کشور و کمک به توسعه علمی و فناوری در جهت شناسایی و رفع چالش‌های

گفت‌وگو

برنامه‌ریزی با توجه به وظایف، مأموریت و سیاست‌های هر سازمان در راستای اهداف و تحقق برنامه‌های پیش‌بینی شده سازمان، از جمله موضوعات مهمی است که در همه سازمان‌ها مورد توجه قرار دارد. در گمرک نیز معاونت برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل با مدنظر قرار دادن نیازها و اهداف سازمان در این مسیر حرکت می‌کند. در این زمینه با ابوالفضل اکبری‌پور سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل به گفتگو نشستیم؛ ایم تا در خصوص آخرین برنامه‌های گمرک در حوزه برنامه‌ریزی مطالب خود را بیان کنند، مشروح این گفتگو به شرح ذیل می‌باشد:

● یکی از موارد مهم در پیشبرد اهداف سازمان و تحقق برنامه‌های پیش‌بینی شده توجه به موضوع پژوهش متناسب با نیازها و اهداف سازمان است در این خصوص معاونت برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل چه اقداماتی را انجام داده است؟

با توجه به اهداف پیش‌بینی شده، سیاست‌ها، راهبردها و اولویت‌های پژوهشی در چارچوب اسناد بالادستی و سند ملی راهبردی و در سطوح ملی و بین‌المللی، نظامنامه پژوهش و توسعه فناوری گمرک، ساختار و وظایف آن بر اساس نظر کارشناسی و معیارهای تخصصی در حال تدوین است. بر مبنای این نظامنامه اولویت‌های پژوهشی متناسب با نیاز، اهداف سازمان، پرهیز

اهمیت تعرفه و طبقه‌بندی صحیح کالاها

یادداشت

عبدالرضا غلامی

مدیرکل دفتر تعرفه

سازمان جهانی گمرک یک سازمان بین‌الدولی است که به دلایل مختلفی همچون بالا رفتن سطح تجارت جهانی، افزایش تنوع کالاهای در حال مبادله، پیشرفت‌های تکنولوژی، لزوم دسترسی به آمارهای دقیق تجاری، افزایش نیاز به کنترل‌های گمرکی درخصوص مسائل زیست محیطی، امنیتی، بهداشتی و جلوگیری از تجارت مواد مخدر و سایر کالاهای کنترل‌شده، لزوم ایجاد و پیاده‌سازی یک سیستم طبقه‌بندی جدید کالا را احساس و بر این اساس کنوانسیون سیستم هماهنگ شده توصیف و کدگذاری کالا درسال ۱۹۸۳ به تصویب اعضای شورای همکاری گمرکی (CCC) رسیده و از سال ۱۹۸۸

داخل و سیاست‌گذاری صحیح در زمینه واردات و صادرات، دفتر تعرفه به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های معاونت امورگمرکی پیش‌بینی گردیده که باتوجه به ماهیت کاری و لزوم به روز بودن همگام با فناوری‌های روز و تغییرات سریع در نوع کالاهای در حال مبادله، در واقع تخصصی‌ترین دفتر ستادی گمرک ایران تلقی می‌گردد و باتوجه به اینکه کلیه امورگمرکی از قبیل تعیین ارزش، اعمال قوانین و مقررات، صدور مجوزها، کنترل‌های گمرکی، مباحث مربوط به قاچاق کالا و غیره بدو مستلزم شناخت و طبقه‌بندی صحیح کالا می‌باشد، دفتر تعرفه علاوه بر وظایف خود می‌تواند به عنوان بازوی کمکی سایر دفاتر نیز نقش مهمی در اجرای صحیح قوانین و مقررات در زمان اظهار، ترخیص و نیز کنترل‌های پس از ترخیص یعنی بازبینی و حسابرسی پس از ترخیص ایفاء نماید.

به همین منظور در جهت به روز نگه داشتن دانش و تخصص شناخت و طبقه‌بندی کالا،

دفتر تعرفه گمرک ایران همکاری بسیار مؤثری با سازمان جهانی گمرک از طریق شرکت فعال در کمیته سیستم هماهنگ شده، ترجمه اصلاحات نمائکلاتور و یادداشت‌های توضیحی سیستم هماهنگ شده دارد که هم‌اکنون علاوه بر اجرای نسخه ۲۰۲۲ نمائکلاتور، ترجمه یادداشت توضیحی نسخه ۲۰۲۲ نیز در این دفتر انجام و پس از چاپ در اختیار تمامی گمرکات و دفاتر ستادی قرار گرفته است.

علاوه بر این یکی از وظایف بسیار مهم دفتر تعرفه گمرک ایران انتقال دانش و تجربه درخصوص طبقه‌بندی کالا به گمرکات اجرایی کشور، مراکز دانشگاهی و سایر سازمان‌ها با برگزاری دوره‌های تخصصی و عمومی درخصوص طبقه‌بندی کالا می‌باشد که از آن جمله می‌توان به برگزاری دوره‌های اخیر طبقه‌بندی کالا برای معاونین فنی، ارزیابان و کارشناسان گمرکات سراسر کشور اشاره نمود.



یکی از وظایف بسیار مهم دفتر تعرفه گمرک ایران انتقال دانش و تجربه درخصوص طبقه‌بندی کالا به گمرکات اجرایی کشور، مراکز دانشگاهی و سایر سازمان‌ها با برگزاری دوره‌های تخصصی و عمومی درخصوص طبقه‌بندی کالا می‌باشد



ارزش‌گذاری کالاها در گمرک و پیچیدگی‌های آن

یادداشت

عبدالمجید دهقانیان

مدیرکل دفتر ارزش

براساس تعریفی که سازمان جهانی گمرک در مورد تعیین ارزش ارایه نموده است؛ کلیه رسیدگی‌های گمرک در ارتباط با صحت و درستی ارزش اظهاری کالاها بر طبق اسناد تسلیمی صاحبان کالا، پیش‌فاکتور و سیاهه خرید در مراحل ترخیص و پس از ترخیص در گمرکات اجرایی و دفاتر ستادی صورت می‌گیرد و براساس مواد ۱۴، ۱۵ و ۱۶ قانون امور گمرکی و مواد ۱۰ الی ۲۳ آیین‌نامه اجرایی آن ارزش کالاهای صادراتی و وارداتی تعیین می‌شود.

نحوه تعیین ارزش کالاهای صادراتی

بااستناد ماده ۱۶ قانون امور گمرکی ارزش کمرکی کالای صدوری عبارتست از: قیمت فروش کالا برای صدور به اضافه هزینه بیمه، باربری، حمل و نقل و سایر هزینه‌های متعلقه تا خروج کالا از قلمرو گمرکی که از روی سیاهه خرید و اسناد تسلیمی صادرکننده تعیین می‌گردد، در صورت عدم ارائه اسناد و یا نامتناسب بودن ارزش اظهاری به دلایل مستند، گمرک ارزش کالای صدوری را با استعلام از مراجع ذیربط و براساس قیمت عمده فروش آن در بازار داخلی به اضافه هزینه‌هایی که تا خروج از قلمرو گمرکی به آن تعلق می‌گیرد؛ تعیین می‌نماید.

در اجرای ماده ۱۶ قانون امور گمرکی قیمت عمده فروشی کالا در بازار داخلی با استعلام ارزش از نهاده‌های دولتی ذیربط و همچنین استعلام ارزش از انجمن‌ها و اتحادیه‌های غیردولتی مرتبط حسب مورد صورت می‌گیرد که ارزش گمرکی محاسبه شده در کارگروه ارزشگذاری کالاهای صادراتی به‌استناد ماده ۲۲ آیین‌نامه اجرایی قانون امور

گمرکی و به منظور تعیین ارزش کالاهای صادراتی متشکل از نمایندگان گمرک ایران و دستگاه‌های ذیربط شامل وزارت خانه‌های جهاد، صمت و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن کشاورزی، سازمان توسعه تجارت حسب مورد تشکیل می‌گردد؛ مطرح و پس از تصویب، در پرتال گمرک ایران در اختیار عموم قرار می‌گیرد.

لازم به ذکر است ارزش بیش از ۷۹ درصد محصولات صادراتی توسط وزارت خانه‌های نفت، صمت و یا انجمن‌ها و اتحادیه‌های مورد تأیید آن‌ها به صورت دوره‌ای و منظم به گمرک ابلاغ و یا از نشریات معتبر بین المللی استخراج می‌گردد. و ۲۱ درصد باقی مانده نیز پس از استعلام از دفاتر تخصصی، انجمن‌ها، اتحادیه‌ها و پس از طرح و تصویب در کارگروه صادراتی موضوع تبصره ۲ ماده ۲۲ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی در بانک اطلاعات ارزش صادراتی ثبت و قابل دسترس برای عموم می‌باشد.

دلایل تمایل به بیش اظهاری احتمالی در ارزش کالاهای صادراتی

الف_ استفاده از مجوزهای واردات در مقابل صادرات (فروش پروانه صادرات در مقابل واردات به غیر) ب_ استفاده از تسهیلات بانکی، جوایز صادراتی و....

دلایل تمایل به کم اظهاری احتمالی در ارزش کالاهای صادراتی

الف_ تعهد برگشت ارز (پیمان سپاری ارزی) که با هدف صیانت از منابع ارزی کشور می‌باشد. ب- مواردی که عوارض صادرات براساس ارزش صادراتی کالا محاسبه و اعمال می‌گردد.

نحوه رسیدگی به ارزش کالاهای وارداتی

رسیدگی به ارزش کالاهای وارداتی با رعایت ماده ۱۴ و ۱۵ قانون امور گمرکی و مواد ۱۰ الی ۲۳ آیین‌نامه‌های اجرایی آن می‌باشد.

بااستناد ماده ۱۴ قانون امور گمرکی ارزش گمرکی کالاهای ورودی در همه موارد عبارتست از: بهای خرید

کالا در مبداء به اضافه هزینه بیمه و حمل و نقل (ارزش سیف) و سایر هزینه‌های متعلقه که از روی سیاهه خرید یا اسناد تسلیمی صاحب کالا تا ورود کالا به اولین دفتر گمرکی و براساس نرخ برابری ارز اعلامی بانک مرکزی در روز اظهار تعیین می‌گردد. بااستناد ماده ۱۵ قانون امور گمرکی هرگاه از طرف صاحب کالا سیاهه خرید به گمرک تسلیم نشده باشد یا ارزش مندرج در اسناد تسلیمی صاحب کالا به استناد دلایل و مدارک قابل قبول، مورد پذیرش گمرک نباشد ارزش کالا بر مبنای یکی از روش‌های زیر تعیین می‌شود: الف_ سوابق ترخیص کالای مثل همزمان از همان کشور مبداء

ب_ سوابق ترخیص کالای مشابه همزمان از همان کشور مبداء

پ_ قیمت فروش همان کالا در بازار داخلی پس از تعدیل‌های لازم

ت_ ارزش محاسباتی بر مبنای عوامل متشکله

ث_ ارزش گذاری بر مبنای مدارک و اطلاعات موجود

دلایل تمایل به بیش اظهاری در کالاهای واردات

۱_ مآخذهای تعرفه پایین گمرکی

۲_ معافیت از مالیات بر ارزش افزوده
۳_ کاهش مالیات بر ارزش افزوده
۴_ کاهش مآخذ حقوق ورودی برخی از اقلام از ۴ درصد به یک درصد پس از اعمال نرخ ETS
۵_ تفاوت فاحش بین قیمت ارز تخصیصی و ارز بازار آزاد
۶_ تحریم‌های اقتصادی و عدم دسترسی به فروشنده گان اصلی و خرید از واسطه‌ها

دلایل تمایل به کم اظهاری در کالاهای وارداتی

الف_ پرداخت حقوق ورودی کمتر برای کالاهایی که دارای مآخذ حقوق ورودی بالا می‌باشند.

ب_ کم اظهاری موجب کاهش پرداخت مالیات بر ارزش افزوده می‌گردد.

ج_ سایر عوارض متعلقه در شرایط حاضر ارزش بیش از ۳۶ درصد از کالاهای وارده به کشور توسط نهادهای دولتی به گمرک ایران ابلاغ می‌گردد از جمله ارزش کالاهای اساسی توسط ستاد تنظیم بازار، قطعات منفصله خودرو توسط کمیته قانون خودرو موضوع تبصره ۶ قانون خودرو مواد اولیه دارو و محصولات دارویی براساس تفاهم نامه با وزارت بهداشت شمش طلا توسط بانک مرکزی ابلاغ می‌گردد.

ارزش سایر موارد نیز با رعایت مواد ۱۴ و ۱۵ قانون امور گمرکی و آیین نامه آن و در صورت لزوم با استعلام از دیگر نهادهای دولتی و غیردولتی بررسی و تعیین می‌گردد که نشان دهنده میزان تاثیرگذاری ارزش‌های ابلاغی به گمرک ایران از سوی نهادهای دولتی در کل ارزش کالاهای وارداتی است.

دفتر ارزش بمنظور صیانت از منابع ارزی کشور، شفافیت و تسهیل در فرایند ترخیص و کم کردن سلیقه فردی و کارشناسی (MANLESS) در رسیدگی به ارزش کالاهای وارداتی و صادراتی با همکاری دفتر فاوا اقدام به طراحی و اجرای فاز به فاز هوشمندسازی رسیدگی به ارزش کالاها را نموده است و در مرحله اول با ابلاغ دستور العمل شماره ۱۴۰۲/۱۱۶۱۵۹۳ به تاریخ ۲۲ آبان ۱۴۰۲ توسط این دفتر و قفل شناسه ارزش کالا در مرحله رسیدگی در گمرکات اجرایی، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات و داده‌های قابل اعتماد نموده است تا امکان واگذاری رسیدگی به بخشی از ارزش کالاها بصورت سیستمی (MAN LESS) به سامانه میسر گردد و در خصوص مابقی موارد نیز روند ارزش جهت بررسی کامل‌تر در اختیار کارشناس گمرک قرار گیرد.



قیمت فروش کالا
برای صدور به اضافه
هزینه بیمه، باربری،
حمل و نقل و سایر
هزینه‌های متعلقه تا
خروج کالا از قلمرو
گمرکی که از روی
سیاهه خرید و اسناد
تسلیمی صادرکننده
تعیین می‌گردد

آمار واردات کالاهای اساسی طی ده ماهه سال ۱۴۰۲ و مقایسه با مدت مشابه سال قبل

ردیف	گروه کالا	۱۴۰۲		۱۴۰۱		درصد تغییرات	
		وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن	ارزش
1	ذرت	8,441	3,220	7,055	2,851	19.66	12.93
2	روغن های خوراکی نیمه جامد و مایع و خام	1,467	2,167	1,225	2,132	19.69	1.64
3	انواع دانه های روغنی	2,492	1,900	2,221	1,828	12.18	3.94
4	برنج	945	1,110	1,539	2,075	-38.58	-46.52
5	گندم	2,521	1,000	3,519	1,552	-28.37	-35.61
6	کنجاله سویا	1,265	798	1,112	699	13.73	14.20
7	جو	2,028	707	1,885	795	7.58	-11.06
8	لاستیک سنگین	127	437	95	333	33.21	31.30
9	کود شیمیایی	369	403	244	266	51.12	51.80
10	شکر خام	512	328	1,231	666	-58.40	-50.69
11	گوشت قرمز سرد سنگین	67	299	38	165	76.04	81.62
12	کاغذ چاپ و تحریر	225	248	177	212	26.87	17.26
13	خمیر کاغذ	202	236	186	252	8.49	-6.42
14	گوشت قرمز سبک گرم	25	195	1	5	3,128.80	4,162.68
15	چای خشک	34	186	89	508	-61.97	-63.44
16	حبوبات	145	172	222	264	-34.73	-34.75
17	سموم تکنیکال شیمیایی	10	95	9	111	6.68	-14.51
18	گوشت مرغ	33	75	56	99	-40.52	-23.74
19	انواع بذر	8	27	6	16	32.85	67.29
20	کاغذ روزنامه	18	15	17	14	8.90	6.80
جمع کالاهای اساسی		20,934	13,619	20,929	14,842	0.02	-8.24
جمع کل واردات		32,683	54,359	30,877	48,714	5.85	11.59

جزئیات واردات ۲۰ قلم کالای اساسی در ۱۰ ماهه سال جاری

۲۱ میلیون تن کالای اساسی وارد کشور شد

در ۱۰ ماهه سال جاری ۲۰ میلیون و ۹۳۴ هزار تن کالای اساسی به ارزش ۱۳ میلیارد و ۶۱۹ میلیون دلار وارد کشور شده است.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، این میزان کالای اساسی وارداتی در این مدت به لحاظ وزنی دو صدم درصد افزایش و از حیث ارزش ۸.۲۴ درصد کاهش نشان می‌دهد.

این گزارش در خصوص ۵ قلم اول کالاهای اساسی به لحاظ ارزش در این مدت می‌افزاید: ذرت با ۳ میلیارد و ۲۲۰ میلیون دلار، روغن‌های خوراکی نیمه جامد، مایع و خام با ۲ میلیارد و ۱۶۷ میلیون دلار، انواع دانه‌های روغنی با یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار، برنج با یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون دلار و گندم با یک میلیارد دلار ۵ قلم اول کالاهای اساسی بودند.

این گزارش در خصوص درصد تغییرات ۵ قلم

اول کالای اساسی می‌افزاید: در این مدت ذرت، روغن‌های خوراکی نیمه جامد، مایع و خام و انواع دانه‌های روغنی به ترتیب ۱۲.۹۳ درصد، ۱.۶۴ درصد و ۳.۹۴ درصد افزایش و برنج ۴۶.۵۲ درصد و گندم ۳۵.۶۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. براساس این گزارش در این مدت گوشت قرمز سبک گرم، گوشت قرمز سرد سنگین، انواع بذر، کود شیمیایی و لاستیک سنگین، در بین کالاهای اساسی در مدت یاد شده از بیشترین افزایش در ارزش برخوردار بودند. این گزارش حاکیست، چای خشک، شکر خام، برنج، گندم و حبوبات ۵ قلم کالای اساسی بودند که به لحاظ ارزش بیشترین کاهش را در بین کالاهای اساسی به خود اختصاص دادند. شایان ذکر است، مجموع کالاهای وارداتی در ده ماهه سال جاری ۲۲ میلیون و ۶۸۳ هزار تن و به ارزش ۵۴ میلیارد و ۳۵۹ میلیون دلار بوده است.



شناخت کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی

یادداشت

رضا گلی

رئیس شعبه ۲ کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی

کمیسیون‌های رسیدگی به اختلافات گمرکی به عنوان مراجع شبه قضایی به اختلافات صاحبان کالا و گمرک در تشخیص تعرفه، ارزش کالاهای ورودی و صدور و قاچاق (با درخواست مرجع رسیدگی کننده)، اصل و میزان جریمه تعیین شده از سوی گمرک برای صاحبان کالا (بجز جریمه قاچاق)، تحقق قوه قهریه (فورس ماژور) و مقررات گمرکی و صادرات و واردات رسیدگی می‌نمایند. اعضای اصلی کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی (بدوی) ۹ نفر هستند؛ متشکل از ۴ نفر از کارمندان گمرک، ۲ نفر از کارمندان وزارت صنعت، معدن و تجارت، یک نفر از کارمندان وزارت امور اقتصادی و دارایی، یک نفر به عنوان نماینده اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران و یک نفر به عنوان نماینده اتاق تعاون جمهوری اسلامی ایران، به همین تعداد اعضای علی‌البدل نیز معرفی می‌شوند تا در صورت عدم حضور اعضای اصلی در جلسه حضور یابند. در حال حاضر ۲ کمیسیون بدوی و یک کمیسیون تجدید نظر در گمرک ایران وجود دارد. اعضای کمیسیون تجدید نظر ۵ نفر شامل نمایندگان وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و صنعت، معدن و تجارت، گمرک ایران، قوه قضائیه و اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران می‌باشند و به همین تعداد عضو علی‌البدل دارند. ترکیب اعضای کمیسیون‌ها با تخصص‌های متفاوت، بیانگر این است که حفظ حقوق دولت، صاحبان کالا، بازرگانان و تولیدکنندگان از ابعاد و جوانب مختلف مورد توجه قانونگذار بوده تا در پرتو قوانین و مقررات، رأی مناسب و مقتضی صادر شود.

پرونده‌های اختلافی مورد رسیدگی توسط کمیسیون بدوی که مبلغ مابه‌التفاوت آنها یا ارزش گمرکی کالایی که اختلاف در خصوص شرایط ورود و صدور آن است تا ۲۵۰ میلیون ریال می‌باشد، قطعی است و مازاد بر آن ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ رأی کمیسیون بدوی قابل تجدید نظر خواهی است. رأی کمیسیون تجدید نظر قطعی و لازم‌الاجراء است و در صورت صدور رأی به ضرر صاحب کالا، بدهی وی به گمرک قطعی می‌شود و چنانچه پرداخت نکند از فعالیت او ممانعت بعمل می‌آید. البته صاحب کالا می‌تواند ظرف ۳ ماه از تاریخ ابلاغ رأی کمیسیون تجدید نظر در دیوان عدالت اداری شکایت کند.

لازم به ذکر است آراء کمیسیون‌ها در مورد پرونده‌های مشابه قابل تعمیم نیست؛ ولی دفاتر ستادی گمرک ایران می‌توانند به آخرین آراء قطعی کمیسیون‌ها که آراء کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی و تجدید نظر منطبق برهم باشد در موارد مشابه و وحدت موضوع، مشروط برآنکه اینگونه آراء مورد پذیرش صاحب کالا نیز قرار گیرد استناد نمایند. در مواردی که کمیسیون نظر ثالثی می‌دهد که مورد اعتراض صاحب کالا نیز قرار می‌گیرد و کمیسیون تجدید نظر هم آن رأی را تایید می‌نماید می‌تواند از مصادیق اجرای این حکم باشد.

نظر به اینکه مقرر است کمیسیون به عنوان فصل‌الخطاب و مرجع رسیدگی به اختلاف پیش‌آمده بین گمرک با صاحبان کالا رسیدگی قانونی نماید؛ لذا دفاتر ستادی گمرک می‌بایست ضمن تبیین موضوع اختلاف بصورت شفاف با ارسال مستندات کافی و بیان مستدلّات، گزارش مبسوط تنظیم و به کمیسیون ارجاع نمایند تا امکان بررسی دقیق پرونده با حضور صاحب کالا یا نماینده قانونی وی فراهم گردد و از صدور قرار توسط کمیسیون و اعاده پرونده جهت تکمیل

مستندات یا پاسخ به ابهامات کاسته شود. ضمن اینکه با تنوع موضوعات مطرحه در کمیسیون، لازم است همواره شرایط ارتقاء دانش تخصصی و به روز شدن اعضاء کمیسیون از سوی خود و مجموعه سازمانی به انحاء مختلف فراهم گردد تا امکان رسیدگی قانونمند فراهم آید.

به صاحبان کالا توصیه می‌شود با افزایش دانش تخصصی در حوزه کاری خود و با اتکاء به اسناد درست و کامل، مبادرت به اظهار کالا به نحو صحیح نمایند تا اختلافات به حداقل برسد و بر نمایندگان قانونی خود که به وکالت از سوی آنها مبادرت به ترخیص کالا می‌نمایند نظارت دقیق داشته باشند. از کارکنان و کارگزاران صحیح‌العمل استفاده کنند و در صورت بروز اختلاف، با ارائه اسناد متقن و قانونی ترجیحاً جهت دفاع از پرونده، شخصاً در کمیسیون حضور یابند و از حق خود دفاع کنند. اشخاص حقوقی (شرکت‌ها) کارمندان مطلع و خیره خود را معرفی نمایند و یا وفق مقررات به شخص متخصص و مطلع وکالت دهند. یادآوری می‌شود فقط کارگزاران گمرکی،



در حال حاضر ۲ کمیسیون

بدوی و یک کمیسیون

تجدید نظر در گمرک

ایران وجود دارد. اعضاء

کمیسیون تجدید نظر

۵ نفر شامل نمایندگان

وزارتخانه‌های امور اقتصادی

و دارایی و صنعت، معدن

و تجارت، گمرک ایران،

قوه قضائیه و اتاق بازرگانی،

صنایع و معادن و کشاورزی

ایران می‌باشند و به همین

تعداد عضو علی‌البدل دارند

وکلا دادگستری و کارشناسان رسمی دادگستری می‌توانند به وکالت از سوی اشخاص غیردولتی در کمیسیون‌ها شرکت نمایند و موظف به دفاع از حقوق موکل خود می‌باشند و لازم است با مطالعه دقیق پرونده از جوانب مختلف با جمع‌آوری دلایل و مستندات متقن و مکفی اقدام نمایند.



خبر

در ۱۰ ماهه امسال

۴۹۹۷ دستگاه خودرو سواری

وارد کشور شد



سال جاری ذیل ردیف تعرفه ۸۷۰۳ به تعداد ۴۹۹۷ دستگاه و به ارزش ۱۰۱ میلیون و ۷۲۲ هزار دلار بوده است. بنابراین گزارش این در حالیست که در ۱۰ ماهه سال گذشته تعداد ۲۷۶ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۸ میلیون و ۳۴۲ هزار دلار وارد کشور شده بود.

در ۱۰ ماهه سال جاری تعداد ۴۹۹۷ دستگاه خودرو سواری از گمرکات کشور ترخیص و به صورت قطعی وارد کشور شده است.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، آمار واردات قطعی انواع خودرو سواری در ۱۰ ماهه

واردات ۱۲ میلیون دستگاه

گوشی تلفن همراه از طریق

گمرکات کشور

خبر

در ۱۰ ماهه سال جاری ۱۱ میلیون و ۹۴۰ هزار و ۶۸۱ دستگاه گوشی تلفن همراه به دو شیوه تجاری و مسافری وارد کشور شده است.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، ارزش این میزان گوشی تلفن همراه وارداتی در این مدت ۲ میلیارد و ۵۴۳ میلیون و ۱۱۹ هزار دلار بوده است. بر

اساس این گزارش از مجموع گوشی تلفن همراه وارداتی ۱۱ میلیون و ۵۳۸ هزار و ۹۸۸ دستگاه به ارزش ۲ میلیارد و ۳۰۹ میلیون و ۸۹۸ هزار دلار به شیوه تجاری و ۴۰۱ هزار و ۶۹۳ دستگاه به ارزش ۲۳۳ میلیون و ۲۲۱ هزار دلار به شیوه مسافری وارد گردید. شایان ذکر است، آمار واردات گوشی تلفن همراه در این مدت شامل ردیف تعرفه‌های ۸۵۱۷۱۳۱۰ و ۸۵۱۷۱۳۹۰ به شرح گوشی‌های تلفن همراه هوشمند و کدهای شماره ۸۵۱۷۱۲۲۰ و ۸۵۱۷۱۴۲۰ به شرح گوشی تلفن همراه با صفحه کلید غیرلمسی می‌باشد.

۲۶ ژانویه میلادی؛ ع بهمن ماه

گمرک
روز جهانی

شعار سال ۲۰۲۴

Customs Engaging
Traditional and New
Partners with Purpose

تعامل هدفمند گمرک با شرکای
سنتی و جدید

www.irica.ir

گمرک جمهوری اسلامی ایران

جلسات کارشناسی میان بخشی با سایر سازمان‌های همجوار و ذیمدخل در امور صادرات و کالا از جمله بانک‌ها، سازمان استاندارد، سازمان‌های زیرمجموعه وزارت جهادکشاورزی و وزارت صمت، در مقایسه با نقش نظارتی گمرک در اعمال مقررات مدنظر دولت کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

گمرک راهنمای ذینفعان

نقش مغفول مانده گمرک ایران در زنجیره تجارت خارجی کشور، راهنما بودن آن در رفع ابهامات ذینفعان و خدمت گیرندگان سازمان در پروسه فعالیت تجاری آنان است. در این راستا، جلسات هم اندیشی جهت بررسی و رفع مشکلات پیش‌روی فعالان حوزه تجارت به دعوت مجمع‌ها و تشکل‌های تخصصی از جمله صنایع پتروشیمی کشور، انجمن فرآورده‌های غذایی دارویی، انجمن صنایع کاغذ و چاپ کشور و همچنین مجمع کارآفرینان آینده ایران و با حضور مدیران کل دفاتر ستادی گمرک ایران و کارشناسان مطلع و خبره دفاتر مزبور برگزار گردیده است که ضمن استماع مشکلات مبتلابه تشکل‌های موصوف، مکاتبات و جلسات لازم با سازمان‌های مرتبط جهت حل و رفع مشکلات مطروحه صورت گرفته است. بی‌شک توسعه و تعمیق جلسات هم اندیشی فی مابین گمرک ایران و تشکل‌های تخصصی در حوزه تجارت خارجی و استفاده ذینفعان از راهنمایی و نظرات تخصصی سازمان، نقش سازنده و قابل توجهی در تسهیل و تسریع فرایندهای تجاری و کاهش پرونده‌های اختلافی در حوزه صادرات و واردات کالا خواهد داشت.

گمرکی پیش‌برود. با توجه به ظهور تجارت الکترونیکی، امروزه انتظار جامعه تجاری این است که رویه‌های گمرکی شفاف، کارآمد و قابل پیش‌بینی شود. از طرفی دولت‌ها نیز انتظار جمع‌آوری کارهای درآمدها و اعمال موثر قوانین و مقررات در امر صادرات و واردات را دارند. به منظور تامین این حجم از انتظارات، بسیاری از گمرکات جهان مبادرت به بازنگری و مدرن‌سازی رویه‌ها و فرایندها و استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات برای پشتیبانی عملیات‌شان نموده‌اند. در واقع امروزه رویه‌های گمرکی بدون به کارگیری فناوری اطلاعات و ارتباطات برای تجارت جهانی مانعی بزرگ محسوب می‌شود. با استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات و ایجاد گمرک الکترونیکی می‌توان تمامی عملیات، محاسبات و نظارت‌های گمرکی را با سهولت و دقت مدنظر انجام داد. الکترونیکی شدن گمرک باعث کاهش هزینه‌های مبادله، سرعت انتقال، بهبود ارتباطات، مشارکت راحت‌تر طرف‌های تجاری در فرایند مبادله و افزایش اعتماد متقابل می‌گردد.

گمرک در مسیر هوشمندسازی فرایندها و رویه‌ها

گمرک ایران در راستای پیوستن به لوگوموتیو سریع السیر تجارت الکترونیک و هوشمندسازی فرایندهای تجاری، گامهای موثر و سازنده‌ای را برداشته است. ایجاد سامانه جامع امورگمرکی، ایجاد سامانه ارزش کالاهای وارداتی بر اساس کد تعرفه (tsc)، ایجاد بانک اطلاعات ارزش کالاهای صادراتی، تشکیل کارگروه اصلاح فرآیندهای گمرکی و بروز رسانی مستمر آنها از جمله این اقدامات موثر و سازنده است. نقش اساسی گمرک در توسعه و تسهیل تجارت خارجی (صادرات، واردات و عبور کالا) با اعمال مدیریت ریسک و هدایت حداکثری اظهارنامه‌های صادرات و واردات کالا به مسیر سبز و به حداقل رساندن تشریفات گمرکی مربوطه، تقویض اختیار رویه‌های گمرکی به گمرکات اجرایی کشور از جمله ورود موقت ماده ۵۰ و ۵۱ قانون امورگمرکی، رفع ابهامات و حذف تشریفات زائد و به حداقل رساندن الزامات قانونی از طریق تشکیل



اهمیت نقش گمرک به حدی است که میزان سرعت و کارایی آن به عنوان معیاری برای ارزیابی فعالیت‌های تجارت خارجی کشور و یا حتی اقتصاد کلان آن در نظر گرفته می‌شود. در واقع مهم‌ترین نقش گمرک، ارتقاء کارایی فرایند صادرات و واردات و تهیه و تحلیل آمار و اطلاعات مربوط به تجارت خارجی کشور می‌باشد



گمرک؛ ناظر، تسهیل‌گر و راهنما

پیش‌نمایان می‌سازد.

گمرک به عنوان مرزبان اقتصادی کشور نقشی محوری و هماهنگ‌کننده در مبادی ورودی و خروجی کشور دارد و مسئول اعمال حاکمیت دولت در اجرای قانون امور گمرکی و سایر قوانین و مقررات مربوط به صادرات، واردات، عبور کالا و همچنین وصول حقوق ورودی و عوارض گمرکی، مالیات‌های مربوطه، الزامات فنی و تسهیل تجارت است.

اهم وظایف گمرک ایران

جمع‌آوری، تجزیه و تحلیل و انتشار آمار میزان واردات و صادرات کالا.

بررسی و شناخت موانع نظام گمرکی و برنامه‌ریزی در جهت رفع آنها. اظهار نظر درباره پیش‌نویس طرح‌ها، لوایح و تصویب نامه‌های مرتبط با امور گمرکی. گسترش ارتباطات بین‌المللی، انعقاد تفاهم نامه و موافقت نامه‌های گمرکی دو یا چندجانبه، عضویت و تعامل فعال با سازمان‌های بین‌المللی و گمرکی. استفاده از فناوری‌های نوین جهت افزایش کارایی و بهبود انجام تشریفات گمرکی و تمهیدات لازم برای تسهیل امور تجاری، تشویق صادرات و گسترش عبور کالا

می‌باشد.

اهمیت نقش گمرک

گمرک به عنوان یکی از اجزای مهم و لاینفک تجارت خارجی هر کشور محل ارتباط و ارائه اطلاعات از جانب سایر عاملین تجارت و مجری قوانین و مقررات و دستور العمل‌های صادره در زمینه امور مرتبط با صادرات و واردات کالا می‌باشد. اهمیت نقش گمرک به حدی است که میزان سرعت و کارایی آن به عنوان معیاری برای ارزیابی فعالیت‌های تجارت خارجی کشور و یا حتی اقتصاد کلان آن در نظر گرفته می‌شود. در واقع

مهم‌ترین نقش گمرک، ارتقاء کارایی فرایند صادرات و واردات و تامین و تحلیل آمار و اطلاعات مربوط به تجارت خارجی کشورها می‌باشد. به همین دلیل است که امروزه معتقدند اتوماسیون گمرک جزء حیاتی هرگونه برنامه تسهیل تجارت است. با توجه به حجم بالای تجارت در دنیا و سرعت فزاینده معاملات تجاری، گمرک نیز ناگزیر از تحول است چرا که ذی‌نفعان توقع دارند با همان سرعتی که عملیات خرید و حمل و نقل کالای خود را به انجام می‌رسانند، عملیات ترخیص کالا نیز با همان سرعت در سیستم

یادداشت

علیرضا صدیقی خواه

مدیر کل دفتر واردات

گمرک از دیرباز به عنوان دروازه ورود و خروج کالا، نقشی فزاینده و غیر قابل انکار در توسعه اقتصاد پایدار جوامع بشری داشته است. نظارت مستمر و موثر، اعمال کنترل‌های هدفمند و رعایت الزامات ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی در ورود و خروج کالاها به کشور، نیاز کشورها به گمرکی مقتدر، توانمند و کارآمد را بیش از

اخبار

در ۱۰ ماهه امسال

مجموع وصولی‌ها و واریز به خزانه از سوی گمرک به ۱۵۸ هزار میلیارد تومان رسید

جمع کل وصولی‌ها و واریز به خزانه از سوی گمرک در ۱۰ ماهه امسال به رقم ۱۵۷ هزار و ۵۴۶ میلیارد تومان رسید.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، این میزان وصولی و واریز به خزانه در ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. بر اساس این گزارش، میزان حقوق ورودی وصولی کالاها در ۱۰ ماهه امسال بالغ بر ۵۰ هزار و ۵۷۹ میلیارد تومان گردیده که حاکی از افزایش ۴۵ درصدی نسبت به مدت

مشابه سال قبل است.

بنابراین گزارش، میزان حقوق ورودی وصولی کالاها به علاوه خودرو، گوشی تلفن همراه بالای ۶۰۰ دلار و ۲۳ ردیف درآمدی گمرک در مدت یاد شده به ۷۸ هزار و ۵۱۰ میلیارد تومان رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۷۹ درصدی همراه بود. این گزارش همچنین حاکیست، میزان مالیات بر ارزش افزوده وصولی نیز در همین مدت به رقم ۷۹ هزار و ۳۵ میلیارد تومان رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲ درصد افزایش نشان می‌دهد.



واردات ۴/۵ تن شمش طلا از گمرکات کشور در دی ماه سال جاری

در دی ماه سال جاری ۵۰۴ تن شمش طلا به ارزش ۳۵۲ میلیون دلار وارد کشور شده است.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، میزان واردات شمش طلا در دی ماه سال ۱۴۰۱ به میزان ۱۷۶ کیلوگرم و به ارزش ۹ میلیون دلار بود. این گزارش در خصوص میزان واردات شمش طلا در ۱۰ ماهه سال جاری می‌افزاید: در این مدت ۲۴۰۵ تن شمش طلا به ارزش یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار وارد کشور شد که ۲۰ درصد از ارزش کل واردات را به خود اختصاص داده است. بر اساس این گزارش، عمده واردات شمش طلا از نظر وزن در ۱۰ ماهه سال جاری از طریق گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) انجام گرفته است که با ۷۱۰۲۸ درصد بیشترین میزان واردات این محصول را در بین گمرکات کشور دارا بود. گمرک باشماقی و تبریز نیز به ترتیب با اختصاص ۱۸۰۶۸ درصد و ۷۰۵۳ درصد در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. بنابراین گزارش هیئت دولت در آذرماه سال گذشته مصوب کرد تا تسهیلاتی جهت واردات شمش طلا برقرار شود، پس از این مصوبه، واردات شمش طلا به کشور آغاز شد.



مدیرکل توسعه و تجهیز گمرک

استقرار ۱۱ دستگاه آشکارساز کامیونی در گمرکات کشور در دولت سیزدهم

گفت‌وگو

گمرک ایران طبق قانون ملزم به تجهیز گمرکات تجاری و مسافری خود به دستگاه‌های آشکارساز بوده و این یک نقشه راه قطعی و خدشه ناپذیر است. در راستای تسهیل و سرعت بخشیدن به تجارت کشور و انجام همزمان اعمال قوانین و مقررات تنها با بهره‌گیری از ابزارهای کنترلی و الکترونیکی فراهم خواهد شد. اجرای طرح‌های پروژه‌های عمرانی در گمرکات کشور نیز از دیگر برنامه‌های در دست اقدام گمرک است. در این خصوص طاهر یوسفی مدیرکل توسعه و تجهیز گمرک ایران در گفتگویی توضیحات کامل را ارائه داده است.

● جناب آقای یوسفی بفرمایید در خصوص تجهیز گمرک به ابزارهای الکترونیکی و کنترلی از جمله دستگاه‌های آشکارساز چه برنامه‌هایی در دستور کار قرار دارد؟

بهره‌گیری از دستگاه‌های آشکار ساز کامیونی، چمدانی و ریلی در گمرکات اجرایی کشور برای افزایش سرعت در تشریفات گمرکی و دقت در اعمال کنترل‌ها از مهمترین برنامه‌های گمرک است و در این راستا با توجه به توان و ظرفیت‌های شرکت‌های تولید داخل با عنوان اولویت اول و قطعی ما و همزمان استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی می‌باشد. در همین راستا با امضای تفاهم نامه فی

مابین معاون وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران و معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری مقرر گردید تعداد ۵۰ دستگاه آشکار ساز با ظرفیت تولید شرکت‌های دانش بنیان داخلی ساخته و تامین شود. با توجه به محدودیت منابع، دستگاه‌های مذکور با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به صورت ۵۰۰ در حال اجرا می‌باشد.

● در تامین دستگاه‌های آشکارساز برای گمرکات اجرایی کشور چه مواردی بیشتر مدنظر شما است؟

ایمنی، سرعت، کیفیت تصویر و موارد فنی دستگاه‌های آشکارساز، پشتیبانی و کیفیت خدمات، تعمیر و نگهداری و قیمت تمام شده دستگاه از جمله موارد مهمی است که همواره مدنظر گمرک قرار دارد. یکی از موضوعات جدیدی که از سوی این اداره کل در حال پیگیری است، انعقاد قرارداد برای ساخت ۲ دستگاه آشکارساز ریلی با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان داخلی بوده که مقدمات و مذاکرات اولیه انجام شده و از آنجایی که موضوع یک طرح جدید و نو می‌باشد حمایت معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور نیز در دستور کار قرار دارد. با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام گرفته برای تجهیز گمرکات به ابزارهای کنترلی، گمرک از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در تامین و ساخت آشکارسازها استقبال می‌کند و گمرک در همین رابطه نیازمندی خود را بصورت شفاف به معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری اعلام کرده و براساس آن فراخوان عمومی انجام

پذیرفته است.

● در دولت سیزدهم چه تعداد دستگاه‌های آشکارساز کامیونی، چمدانی و ریلی به تفکیک در گمرکات اجرایی کشور نصب و راه‌اندازی شده است؟

۲ دستگاه آشکار ساز ریلی در حال انعقاد قرارداد است که این اتفاق برای اولین بار در کشور انجام می‌شود. ۸ دستگاه آشکار ساز چمدانی در بازه اربعین در مرزهای کشور نصب شد و قرارداد ۴۰ دستگاه آشکار ساز چمدانی دیگر با شرکت‌های تولیدکننده داخلی طی مناقصه عمومی منعقد که در سه ماه آینده ساخته و برای نصب در گمرکات کشور تحویل گمرک می‌گردد. ۹ دستگاه آشکار ساز کامیونی از زمان استقرار دولت جدید در گمرکات کشور نصب و عملیاتی شده و در حال بهره‌برداری می‌باشد. ۲ دستگاه در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد که جمعاً تعداد ۱۱ دستگاه آشکار ساز کامیونی نصب و راه‌اندازی شده است.

با توجه به انعقاد قرارداد ۱۷ دستگاه در ماه آتی، عملاً معادل کل آشکار سازهای کامیونی موجود در گمرکات کشور که طی

دهه‌های گذشته نصب شده است، در این دولت، نصب و راه‌اندازی انجام شده است یا به مرحله عقد قرارداد رسید.

● در بخش پروژه‌های عمرانی در گمرکات اجرایی کشور چه اقداماتی تاکنون انجام شده است و چه برنامه‌های در دست اجرا است؟

با حمایت‌های ریاست کل محترم و پیگیری‌های معاونت توسعه مدیریت و منابع و اداره کل نوسازی و تحول اداری، بیش از یک هزار میلیارد تومان منابع برای پروژه‌های عمرانی از قبیل محوطه‌های گمرکی، خانه‌های سازمانی تجهیزات و تاسیسات در اختیار این اداره کل



بیش از یک هزار میلیارد تومان منابع برای پروژه‌های عمرانی از قبیل محوطه‌های گمرکی، خانه‌های سازمانی تجهیزات و تاسیسات در اختیار این اداره کل قرار گرفته که با اخذ نظر ادارات کل استانی و برنامه‌ریزی انجام گرفته و عملیات ابلاغ اعتبار به استان‌ها در حال انجام می‌باشد

قرار گرفته که با اخذ نظر ادارات کل استانی و برنامه‌ریزی انجام گرفته و عملیات ابلاغ اعتبار به استان‌ها در حال انجام می‌باشد.

● بهره‌مندی از تجهیزات و امکانات از ضروریات کار برای انجام امور محوله است. این اداره کل در خصوص تهیه امکانات زیرساختی و تجهیزات مرتبط با آن چه اقداماتی انجام داده است؟

همراه با سیاست‌های گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای تجهیز گمرکات به ابزارهای نوین و الکترونیکی اداره کل توسعه تجهیز نیز اقدامات لازم در خصوص انجام فرایند برگزاری مناقصه خرید ۴۰ دستگاه آشکارساز چمدانی، تهیه تجهیزات پشتیبان‌گیری و سوییچ مرتبط با ذخیره ساز، تهیه تجهیزات ذخیره ساز به همراه نرم‌افزارهای مربوطه و خرید تجهیزات سرور مورد نیاز گمرک برای سامانه فعلی و جدید گمرک انجام داده است.

● از دیگر برنامه‌های اداره کل توسعه و تجهیز گمرک برای توسعه زیرساختی و تامین امکانات مورد نظر اشاره بفرمایید؟

از دیگر موارد در دست اقدام گمرک ایران بمنظور ارائه خدمات بهتر به جامعه هدف می‌توان به خرید حدود ۱۰۰ دستگاه خودروی سواری برای گمرکات مرزی، برنامه‌ریزی برای ۲۰۰ دستگاه موتور سیکلت برای استفاده در اماکن گمرکی، خرید سگ موادیاب برای تجهیز گمرکات مورد هدف و موارد مرتبط با امکانات زیرساختی اشاره کرد که همگی این موارد در ذیل سیاست‌های کلان گمرک نوین به تجهیزات و امکانات و ابزارهای کنترلی اشاره کرد.

حوزه اوراسیا و توسعه همکاری‌های آموزشی بین اعضا بوده است. این گزارش در پایان به نقل از دفتر همکاری‌های بین الملل گمرک، پیگیری عملیاتی شدن سند یادداشت تفاهم نامه تسهیل ترانزیت سه جانبه بین ایران، روسیه و آذربایجان و پیشنهاد امضای سند یادداشت تفاهم نامه تسهیل ترانزیت چهار جانبه (ایران، هند، روسیه، آذربایجان)، ایجاد زیر ساخت برای اجرای الزامات فنی تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی کالا و وسایط نقلیه جابه جاشده از طریق مرزهای گمرکی با ترکنمستان، پیاده‌سازی پروژه تیر الکترونیکی دوجانبه برای گمرکات مرزی با کشورهای آذربایجان، ارمنستان، ترکیه و ترکمنستان را از دیگر مواردی برشمرد که این حوزه در یک سال اخیر در دستور کار خود قرار داده است.

اقتصادی در بخش گمرکی و گسترش و توسعه همکاری با دیگر کشورها نشست‌هایی با دبیرکل اکو، نشست با رایزن جدید بازرگانی سفارت جمهوری ترکیه در تهران، نشست مشترک معاون وزیر و رئیس کل گمرک ایران و معاون وزیر گمرکات چین در پکن برگزار شده است. حضور فعال گمرک ایران در هشتاد و یکمین کمیته اداری کنوانسیون تیر در ژنو و نشست مشترک گمرک ایران با دبیر اجرایی کمیسیون اقتصادی اروپایی سازمان ملل متحد در ژنو هم در همین راستا قابل ذکر است. تسهیل و توسعه تجارت با کشورهای عضو اوراسیا از دیگر اقدامات شاخص گمرک ایران در زمینه تقویت تجارت منطقه‌ای بوده که عمدتاً حول محور تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی بین اعضا، آمادگی برای خدمت‌رسانی به فعالان اقتصادی مجاز، همکاری برای توسعه ترانزیت در چارچوب تیر الکترونیکی (E-Tir)، همکاری در بخش تسهیل ترانزیت با فعال نمودن کریدورهای شمال جنوب و شرق و غرب در

پروژه تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی با حضور نمایندگان فناوری، برگزاری منظم و متوالی نشست‌های مشترک مرزی با کشورهای آذربایجان، ارمنستان، ترکمنستان، پاکستان، ترکیه و عراق، نشست ویدئو کنفرانسی مدیرکل دفتر همکاری‌های بین الملل گمرک ایران و اداره گمرک و مالیات ملی مجارستان جهت توسعه همکاری‌های بین المللی و آموزشی، نشست ویدئو کنفرانسی مدیرکل دفتر همکاری‌های بین الملل گمرک و معاون گمرک فدراسیون روسیه و نشست ویدئو کنفرانسی گمرکات ایران و مجارستان در اجرای مفاد یادداشت تفاهم نامه بین گمرک جمهوری اسلامی ایران و اداره گمرک و مالیات ملی مجارستان مبنی بر افزایش همکاری‌های بین المللی و آموزشی بین ۲ گمرک از اهم نشست‌های مشترک دوجانبه بین گمرک ایران و دیگر کشورها بوده است. براساس این گزارش حوزه بین الملل گمرک در راستای اجرایی کردن برنامه مربوط به دیپلماسی فعال

فعالان اقتصادی مجاز بین گمرکات ایران با کشورهای بلاروس و روسیه، امضای یادداشت تفاهم نامه متقابل همکاری ایران و قزاقستان در حوزه گمرک، امضای سند جامع اقدام مشترک گمرکی بین روسای کل گمرک ایران و ترکمنستان از آن جمله بوده است. براساس این گزارش، گمرک ایران در راستای دیپلماسی فعال علاوه بر امضای تفاهم نامه گمرکی همکاری با دیگر کشورها، نشست‌های متعددی نیز در مرزهای مشترک گمرکی با کشورهای همسایه، اعم از نشست‌های حضوری و وبیناری با هدف توسعه و ارتقا همکاری‌ها برگزار کرده است. این گزارش در خصوص تشریح نشست‌های دوجانبه برای افزایش همکاری‌ها می‌افزاید: برگزاری نشست مشترک در مرزهای گمرکی ایران با کشورهای مختلف از جمله آذربایجان، ارمنستان، بلاروس، پاکستان، تاجیکستان، ترکیه، ترکمنستان، روسیه و قزاقستان، جهت مذاکرات فنی برای توسعه

دیپلماسی اقتصادی فعال گمرک ایران با هدف تسهیل تجارت با کشورهای هدف

گزارش خبری

گمرک جمهوری اسلامی ایران با هدف توسعه تجارت خارجی با کشورهای مختلف و با اولویت قراردادن کشورهای همسایه، در سال جاری موافقت‌نامه و یادداشت تفاهم نامه‌های متعددی با موضوعات تبادل الکترونیکی داده، آموزش، اجرای دروازه مشترک مرزی، پیشگیری و مبارزه با قاچاق کالا و تخلفات گمرکی به امضاء رسانده است.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، امضای یادداشت تفاهم نامه همکاری‌های آموزشی بین ایران و قزاقستان در حوزه انجام رویه‌های فنی گمرک، امضای تفاهم نامه همکاری‌های مشترک ترانزیتی سه جانبه گمرک ایران، ایرو و اتاق بازرگانی ایران، امضاء موافقت‌نامه



رویداد روز

پیام معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل
گمرک ایران به مناسبت روز جهانی
گمرک

دکتر محمد رضاوی فر

معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران

امروز بهره‌گیری از توانمندی‌ها در گمرک جمهوری اسلامی ایران، استفاده از ابزارهای الکترونیکی و کنترلی، اجرای برنامه، پیشبرد سیاست‌ها و اهداف راهبردی در راستای طرح تحول دیجیتال گمرک، با هدف ایجاد تحول و شفافیت، تسهیل‌گری، بهبود شرایط و ارائه خدمات برتر به فعالان اقتصادی و تسهیل فعالیت فعالان حوزه تجارت خارجی، از جمله محوری‌ترین اقدامات و رویکردهای گمرک است که این مهم بدون تلاش موثر همکاران خدوم گمرک، تعامل موثر با خدمت‌گیرندگان و ذینفعان و دستگاه‌های مرتبط در حوزه تجارت خارجی امکان‌پذیر نخواهد بود. در شرایط کنونی با توجه به برنامه‌های تسهیل‌گری گمرک و اهمیت آن و شعار سازمان جهانی گمرک در سال ۲۰۲۴ تحت عنوان «تعامل هدفمند گمرک با شرکای سنتی و جدید»، استمرار و تلاش مضاعف به‌منظور اجرایی کردن سیاست‌های گمرک در راستای تعامل گمرک با فعالان اقتصادی و همکاری با دستگاه‌های دخیل در امر تجارت خارجی با امضای تفاهم‌نامه همکاری و نشست‌های دو جانبه جهت اجرای برنامه‌های راهبردی برای تسهیل و توسعه تجارت بیش از پیش ضروری است.

براین اساس ضمن قدردانی و تشکر از زحمات تمامی همکاران تلاشگر و عزیز در اقمی نقاط کشور، انتظار دارم همچون گذشته تمامی تلاش و مساعی خود را در جهت خدمت‌رسانی بهتر به ذینفعان به کار گیرند تا در ادامه با پیاده‌سازی برنامه‌های جدید گمرک از جمله اجرای کامل طرح تحول دیجیتال گمرک که این مهم به نحو چشمگیری در به‌روزرسانی و یکپارچه‌سازی سیستم‌های الکترونیکی گمرک، ساده‌سازی فرایندها و رویه‌های گمرکی، کاهش زمان و هزینه تشریفات تجارت خارجی و تسهیل امور خدمت‌گیرندگان اثربخش است، نقش خود را در تسهیل‌گری تجارت در حوزه گمرک بیش از گذشته ایفا نماییم.

گمرک جمهوری اسلامی ایران به عنوان مرزبان اقتصادی و مجری سیاست‌های دولت در تجارت خارجی در چارچوب وظایف قانونی خود، با ارائه مجموعه‌ای از بسته‌های خدماتی و تسهیلاتی به واحدهای تولیدی، شرکت‌های دانش‌بنیان و فعالان اقتصادی از جمله استفاده از ظرفیت‌های انبار اختصاصی، ارزیابی در محل، حمل یکسره، استفاده از ظرفیت ورود موقت برای ورود مواد اولیه جهت تولید با هدف صادرات، ترخیص تسهیل و درصدی کالاهای وارداتی تلاش گسترده‌ای را در جهت تسریع در انجام تشریفات گمرکی و کاهش هزینه ارائه خدمات برای تولیدکنندگان و رونق صادرات انجام داده است. در همین راستا تلاشی که گمرک در جهت کاهش صدور بخشنامه‌های سازمان‌های همجوار در حوزه تجارت خارجی، همچنین کاهش مدت زمان پاسخ به استعلام‌های گمرکی و به‌روزرسانی دستورالعمل‌ها و فرم‌های گمرکی را آغاز کرده است، با شدت و جدیت بیشتری تداوم خواهد داد.

همزمان با اقدامات لازم و اجرای برنامه‌ها در حوزه تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی، ارائه راهکارهای عملیاتی و موثر در جهت ارتقای سطح رفاهی و وضعیت معیشتی همکاران نیز جزو برنامه‌های اولویت‌دار گمرک است تا از این طریق بتوانیم بخشی از زحمات ارزشمند کارکنان گمرک که ویژه همکاران گرانقدر در نقطه صفر مرزی و در شرایط دشوار که نسبت به ارائه خدمات به ذینفعان در کمترین زمان ممکن و در برخی گمرکات مهم کشور به صورت شبانه‌روزی اقدام می‌کنند، جبران نماییم.

اینجانب قویاً امیدوارم با رویکرد همکاری، همفکری و هم افزایی شما همکاران ساعی، به موفقیت‌های بیشتر در انجام وظایف محوله و تسهیل و تسریع تجارت در حوزه گمرکی دست یابیم. در این زمان فرصت را غنیمت شمرده، فرارسیدن روز جهانی گمرک (۲۶ ژانویه)، را به همه همکاران و خانواده‌های معززشان تبریک عرض می‌نمایم و از پیشگاه خداوند متعال، عزت و سرفرازی همکاران محترم را خواستارم.

در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای صادراتی، گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی شکل مایع شده با ۵۲.۶۹ درصد، محصولات نیمه تمام از آهن یا از فولادهای غیر ممزوج با ۳۱.۸۷ درصد از بیشترین رشد به لحاظ ارزشی در بین ۱۰ قلم عمده کالای صادراتی برخوردار بوده اند



حجم تجارت خارجی کشور به ۱۲۶ میلیارد دلار رسید

گزارش خبری

حجم تجارت خارجی کشور (مجموع صادرات و واردات) در ۱۰ ماهه سال جاری با احتساب صادرات نفت خام، خدمات فنی و مهندسی و برق به ۱۲۶ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۰۴۱ درصد افزایش داشته است.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، در ۱۰ ماهه سال جاری با احتساب صادرات نفت خام، خدمات فنی مهندسی و برق شاهد بیش از ۱۷ میلیارد دلار مازاد تجارت خارجی بوده ایم. این گزارش در خصوص آمار

صادرات غیر نفتی به استثنای صادرات برق، نفت و خدمات فنی مهندسی می‌افزاید: در ۱۰ ماهه سال جاری ۱۱۳ میلیون تن کالا به ارزش ۴۰ میلیارد و ۴۷۰ میلیون دلار به خارج از کشور صادر شد. براساس این گزارش، در ۱۰ ماهه سال جاری ۲۹ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار نفت، ۷۸۰ میلیون دلار خدمات فنی مهندسی و ۳۰۰ میلیون دلار برق صادر شده است. که بدین ترتیب مجموع صادرات کشور در این مدت به رقم ۷۱ میلیارد و ۴۵۰ میلیون دلار رسیده است. این گزارش حاکیست، این میزان کالاهای صادراتی بدون احتساب صادرات برق، نفت و خدمات فنی مهندسی و صادرات از محل تجارت چمدانی به لحاظ وزنی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۹/۹ درصد افزایش و از حیث ارزش ۱۱.۴۴ کاهش داشته است. این گزارش با اشاره به افزایش واردات به لحاظ وزنی و ارزشی می‌افزاید: در ۱۰ ماهه سال جاری ۲۲ میلیون و ۶۸۳ هزار تن کالا به ارزش ۵۴ میلیارد و ۳۶۰ میلیون دلار وارد کشور شده است که این میزان به لحاظ وزنی ۵.۸۵ درصد و از حیث ارزش ۱۱.۵۹ درصد افزایش داشته است. براساس این گزارش، سه قلم عمده کالاهای صادراتی در این مدت گاز طبیعی مایع شده با ۳ میلیارد دلار، پروپان مایع شده با ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار و متانول با ۲ میلیارد دلار بودند. این گزارش حاکیست، در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای صادراتی،

گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی شکل مایع شده با ۵۲.۶۹ درصد، محصولات نیمه تمام از آهن یا از فولادهای غیر ممزوج با ۳۱.۸۷ درصد از بیشترین رشد به لحاظ ارزشی در بین ۱۰ قلم عمده کالای صادراتی برخوردار بوده اند. بر این است گزارش، گاز طبیعی مایع شده با ۵۷.۹۲ درصد، پروپان مایع شده با ۲۵.۶۵ درصد و بوتان مایع شده با ۱۱.۲۱ درصد به لحاظ ارزشی در ۱۰ ماهه سال جاری بیشترین کاهش در ارزش را در بین ۱۰ قلم عمده کالای صادراتی به خود اختصاص دادند. متوسط ارزش گمرکی هر تن کالای صادراتی در این مدت با ۱۹ درصد کاهش به ۳۵۸ دلار رسید. این گزارش در خصوص ۵ کشور اول مقصد صادراتی کشورمان می

افزاید: در این مدت ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار کالا به چین، ۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار به عراق، ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار به امارات متحده عربی، ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار به ترکیه و یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار به هند صادر شد. بدین ترتیب ۷۵ درصد از وزن و ۷۴ درصد از ارزش کل صادرات کشور در ۱۰ ماهه سال جاری به ۵ کشور فوق‌الذکر صادر شد.

براساس این گزارش سه قلم عمده کالاهای وارداتی در ده ماهه سال جاری ذرت دامی با ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار، گوشتی تلفن همراه با ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار و دانه سویا با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار سه قلم عمده

با پیگیری و تمرکز ویژه گمرک و سازمان‌های همجوار انجام شد

کاهش مدت زمان پاسخگویی دستگاه همجوار به استعلامات
گمرکی از ۱۱ به ۷ روز

میانگین زمان پاسخگویی ۴ سازمان همجوار به استعلامات گمرکی در دو ماهه اخیر نسبت به سال گذشته و ابتدای سال جاری از ۱۱ روز به ۷ روز کاهش یافته است.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، میانگین پاسخگویی به استعلامات گمرکی از سوی ۴ سازمان استاندارد، دامپزشکی، غذا و دارو و حفظ نباتات ۱۱ روز بوده که این مدت در آخرین گزارش‌گیری مربوط به آبان و آذر ماه ۱۴۰۲ به ۶.۸۲ روز کاهش

نشان می‌دهد.

این گزارش در خصوص جزئیات کاهش مدت زمان پاسخگویی ۴ سازمان همجوار به استعلامات گمرکی در یکسال اخیر تشریح می‌کند: در گزارش‌گیری اول که آذر ماه ۱۴۰۱ لغایت اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ انجام گرفت، متوسط زمان پاسخگویی سازمان استاندارد به استعلامات گمرکی ۱۶.۶۸ روز، سازمان دامپزشکی ۱۳.۴۳ روز، سازمان غذا و دارو ۸.۵۲ روز و سازمان حفظ و نباتات ۵.۵۱ روز بوده که این زمان در گزارش‌گیری مربوط به آبان و آذرماه

سال جاری در خصوص سازمان‌های فوق‌الذکر به ترتیب به ۱۱.۱۶ روز، ۶.۸۹ روز، ۶.۴۰ روز و ۳.۸۱ روز رسید. این گزارش حاکیست، رصد و پایش مستمر مدت زمان پاسخگویی به استعلامات گمرکی با هدف بهبود و کاهش زمان پاسخگویی از برنامه‌های مهم گمرک است که در اجرای ماده (۱۲) قانون امور گمرکی به منظور تسهیل و تسریع انجام تشریفات گمرکی و جلوگیری از تعطلی هزینه‌های مضاعف ناشی از معطلی کالاهای اظهارشده، انجام می‌شود.

این گزارش می‌افزاید: گمرک ایران تمرکز ویژه‌ای جهت اجرای بند (ج) تبصره (۲) جزء (۴) ماده (۳۸) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و بهبود فضای کسب و کار و مصوبه پنجاه و چهارمین جلسه هیأت مقررات زدایی و بهبود فضای کسب و کار؛ برای کاهش زمان پاسخگویی سازمان‌های همجوار به استعلام‌ها، به عمل آورده است. شایان ذکر است، گمرک ایران تاکنون ۴ مرحله گزارش‌گیری در در مدت زمان‌های ۱۴۰۱ تا اردیبهشت ۱۴۰۲، خرداد لغایت

مرداد ۱۴۰۲، شهریور و مهر ماه ۱۴۰۲ و آبان و آذرماه سال جاری انجام داده است که در هر مرحله گزارش‌گیری، متوسط زمان پاسخگویی رو به بهبود بوده است. این گزارش حاکیست، با توجه به هدف‌گذاری و مجموعه اقدامات به عمل آمده، در صورت تداوم همکاری سازمان‌های مجوزدهنده؛ حصول به میانگین زمان سه روزه جهت پاسخگویی به استعلامات گمرکی و کاهش زمان انجام تشریفات ترخیص کالاهای وارداتی، هدفی دست‌یافتنی خواهد بود.

گزارش شماره(۲) «خرداد لغایت مرداد ماه۱۴۰۲»					
نام سازمان	تعداد کل اظهارنامه ارجاعی	صدور مجوز ۱ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز ۲-۳ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز ۴-۷ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز بیش از ۷ روز (تعداد اظهارنامه)
سازمان ملی استاندارد	۷۹۰۵	۷۱۴ (٪۹)	۱۰۶۸ (٪۱۴)	۳۲۷۵ (٪۴۹)	۳۸۴۸ (٪۴۸)
سازمان دامپزشکی	۱۷۷۲	۲۱۳ (٪۱۲)	۵۸۲ (٪۳۱)	۳۹۱ (٪۲۱)	۸۸۶ (٪۴۹)
سازمان غذا و دارو	۲۵۴۰	۷۶۱ (٪۲۹)	۳۸۱ (٪۱۵)	۵۴۰ (٪۲۱)	۸۷۸ (٪۳۵)
سازمان حفظ نباتات	۷۵۰۶	۳۳۰۹ (٪۴۴)	۱۵۲۰ (٪۲۰)	۱۲۰۳ (٪۱۶)	۱۴۲۴ (٪۱۹)
جمع کل: ۱۹,۷۲۳ (اظهارنامه)		میانگین کل: ۸۰,۸۱ (روز)			

گزارش شماره(۴) «آبان و آذر ماه۱۴۰۲»					
نام سازمان	تعداد کل اظهارنامه ارجاعی	صدور مجوز ۱ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز ۲-۳ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز ۴-۷ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز بیش از ۷ روز (تعداد اظهارنامه)
سازمان ملی استاندارد	۱۱,۶۹۶	۷۸۲ (٪۷)	۱۱۳۳ (٪۱۰)	۳۰۶۹ (٪۲۶)	۶۷۱۳ (٪۵۷)
سازمان دامپزشکی	۲,۷۸۸	۹۰۹ (٪۲۳)	۳۸۶ (٪۱۴)	۳۹۸ (٪۱۸)	۹۵۵ (٪۳۵)
سازمان غذا و دارو	۳,۵۳۵	۸۱۳ (٪۲۳)	۴۴۲ (٪۱۸)	۷۱۷ (٪۲۵)	۵۶۳ (٪۱۶)
سازمان حفظ نباتات	۶,۳۰۷	۳۱۳۷ (٪۵۰)	۱۲۶۰ (٪۲۰)	۱۰۶۰ (٪۱۷)	۸۵۰ (٪۱۳)
جمع کل: ۲۳,۳۲۶ (اظهارنامه)		میانگین کل: ۶۰,۸۲ (روز)			

گزارش شماره(۱) «آذرماه ۱۴۰۱ لغایت اردیبهشت ماه۱۴۰۲»					
نام سازمان	تعداد کل اظهارنامه ارجاعی	صدور مجوز ۱ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز ۲-۳ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز ۴-۷ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز بیش از ۷ روز (تعداد اظهارنامه)
سازمان ملی استاندارد	۲۳۹۱۷	۱۸۸۵ (٪۸)	۲۵۳۱ (٪۱۰)	۵۵۲۱ (٪۲۳)	۱۳۹۵۵ (٪۵۹)
سازمان دامپزشکی	۲۶۰۹	۵۹۶ (٪۲۳)	۲۲۵ (٪۹)	۴۸۳ (٪۱۸)	۱۳۰۵ (٪۵۰)
سازمان غذا و دارو	۴۵۷۸	۱۳۱۸ (٪۲۹)	۷۰۶ (٪۱۵)	۱۰۶۳ (٪۲۳)	۱۲۹۱ (٪۲۹)
سازمان حفظ نباتات	۱۱۵۹۳	۶۹۷۴ (٪۶۳)	۳۱۷۷ (٪۲۷)	۳۴۴۲ (٪۳۰)	۰
جمع	۴۲,۶۹۷				میانگین کل: ۰,۲۱ (روز)

گزارش شماره(۳) «شهریور و مهر ماه۱۴۰۲»					
نام سازمان	تعداد کل اظهارنامه ارجاعی	صدور مجوز ۱ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز ۲-۳ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز ۴-۷ روزه (تعداد اظهارنامه)	صدور مجوز بیش از ۷ روز (تعداد اظهارنامه)
سازمان ملی استاندارد	۸۳۷۶	۶۲۳ (٪۸)	۸۷۳ (٪۱۰)	۲۱۲۲ (٪۲۵)	۴۷۵۸ (٪۵۷)
سازمان دامپزشکی	۱۹۷۳	۷۷۹ (٪۳۷)	۳۳۲ (٪۱۶)	۲۹۰ (٪۱۵)	۶۲۲ (٪۳۲)
سازمان غذا و دارو	۲۳۶۲	۱۰۹۳ (٪۴۶)	۵۰۱ (٪۲۱)	۴۶۹ (٪۲۰)	۳۹۹ (٪۱۶)
سازمان حفظ نباتات	۵۲۲۰	۳۷۰۷ (٪۷۲)	۱۱۰۴ (٪۲۱)	۷۴۴ (٪۱۴)	۶۶۵ (٪۱۳)
جمع کل: ۱۷۹۳۱۱ (اظهارنامه)		میانگین کل: ۰,۲۶ (روز)			

گمرک در مسیر پیشرفت

ادامه از صفحه اول

روانسازی و تسهیل تجارت خارجی

در جهت حذف رانت، شفاف‌سازی، تمرکز زدایی و تسهیل‌گری حداکثری، بازنگری مجموعه‌ای از دستورالعمل‌ها و ضوابط گمرکی مدنظر قرار گرفت. در این زمینه ضمن اخذ نظرات مشورتي از گمرکات اجرایی، کارشناسان خبره و سازمان‌های نظارتی، بازنگری دستورالعمل‌ها، ضوابط اجرایی و بخشنامه‌های مرتبط انجام گردید. اهم این اقدامات تسهیل‌گری شامل به روز رسانی و تدوین دستورالعمل‌های مربوط به دریافت تضمین، فعالان اقتصادی برگزیده گمرکی (AEO)، انتخاب مسیر، ورود موقت خودرو سواری، ورود موقت ماشین‌آلات راهسازی و معدنی، به روزرسانی و تدوین دستورالعمل اجرایی ترخیص لوازم بدکی خطوط تولید، بند(۱) ماده (۳۸) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، انبار اختصاصی، تدوین دستورالعمل ارائه تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان، بازنگری و تدوین شیوه‌نامه پاسخگویی به استعلامات بوده است. هدف از به روزرسانی و بازنگری این دستورالعمل‌ها، تسهیل و ساده‌سازی و آگاهی و آشنایی بیشتر ذینفعان از دستورالعمل‌های تسهیل‌گرانه گمرک و دسترسی آسان‌تر خدمات‌گیرندگان به تسهیلات و خدمات گمرکی بوده است. در دستورالعمل مربوط به دریافت تضمین، نحوه اخذ ضمانت‌نامه، تعهد ذیحسابی و بن‌بیمه به منظور ارایه تسهیلات به شرکت‌های دولتی، دانش‌بنیان، AEO، دستگاه‌های دولتی در رویه‌های مختلف گمرکی مدون و ابلاغ شده است. در تدوین و به روز رسانی شیوه‌نامه فعالیت کمیته‌های مدیریت مخاطره (ریسک) در گمرک ایران در رویهٔ واردات نیز کاهش زمان ترخیص کالا و تسریع در انجام تشریفات گمرکی، تقلیل هزینه‌های ترخیص کالا و نیز یکسان‌سازی رویه‌های گمرکی در راستای اجرای ماده ۱۱ قانون امور گمرکی، مواد ۶۶ و ۲۰۷ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، استاندارد ۳_۶ کنوانسیون تجدیدنظرشده کیوتو مبنی بر استفاده از شیوه‌های مدیریت خطر (ریسک) توصیه‌های سازمان جهانی گمرک در زمینهٔ تسهیل تجارت، از جمله موارد مهمی بود که مدنظر بوده است.

در بحث ورود موقت خودرو سواری نیز تفویض اختیار ورود موقت خودرو سواری به گمرکات اجرایی، افزایش مهلت پروانه ورود موقت از سه ماه به ۵ ماه در یک مرحله، موافقت با ورود موقت خودرو سواری از تمامی کشورها به صورت یکسان به منظور تمرکززدایی و حذف هرگونه رانت از نکات در نظر گرفته شده در به روزرسانی دستورالعمل ورود موقت خودرو سواری بود. در مجموع در به روزرسانی این دستورالعمل‌ها، شفافیت و ارائه تسهیلات بیشتر به خدمات‌گیرندگان در اولویت قرار داشت.

شفاف‌سازی فرایندها

استانداردسازی رویه‌ها و فرایندهای مورد استفاده در گمرکات اجرایی، به روانسازی تشریفات گمرکی و شفاف‌سازی کمک موثری خواهد کرد. در این خصوص با هدف مدیریت دانش، شفافیت و دسترسی سریع ذینفعان به تمامی دستورالعمل‌های موجود در گمرک، مجموعه دستورالعمل‌ها و شیوه‌نامه‌های گمرکی در بخش‌های امور گمرکی، حقوقی و نظارت، توسعه مدیریت و منابع، برنامه ریزی، بازرسی، بین الملل، استان‌ها و کمیسیون‌رصدگی به اختلافات گمرکی مدون، به روز و بصورت شفاف در سامانه گمرک بارگذاری گردید. همچنین مجموعه فرم‌ها، وکالت‌نامه‌ها و چارچوب‌های گمرکی نیز در راستای هم‌پای هدف شفاف، به روز و مدون و در پورتال گمرک بارگذاری شد. این اقدام در جهت تحقق شعار سال (مهار تورم؛ رشد تولید) و با رویکرد حمایت از تولید ملی و تسهیل‌گری بیشتر در امر تجارت خارجی صورت گرفته است.

هوشمندسازی و توسعه هوشمند رویه‌های گمرکی از طریق سامانه جدید گمرکی

با هدف ارائه تسهیلات و خدمات مطلوب‌تر و در بستر الکترونیکی، اجرای طرح تحول دیجیتال گمرک در دستور کار قرار گرفت که مطمئناً با اجرایی شدن آن نقش موثری در تسهیل تجارت خواهد داشت. ایجاد شفافیت، کاهش هزینه و زمان در انجام امور گمرکی و تشریفات تجارت خارجی، ساده‌سازی رویه‌های گمرکی و اعمال کنترل‌های دقیق‌تر از دیگر مواردی است که با اجرای این طرح به آن دست خواهیم یافت. برای موفقیت در اجرای نهایی این طرح، اقدامات بسیاری در راستای برگزاری جلسات کارشناسی و اخذ نظر و پیشنهاد از صاحب‌نظران اقتصادی و مدیران گمرک انجام شده است که مستندسازی، تحلیل و طراحی سامانه، تدوین مستندات برای رویه‌های مختلف گمرک به حجم ۸۰۰ صفحه، کار کارشناسی بیش از ۱۲۰ هزار نفر ساعت، جلسه کارشناسی بیش از ۴ هزار نفر ساعت از آن جمله بوده است. این طرح اکنون در رویه‌های ترانزیت، واردات و صادرات به صورت نمونه اجرایی شده است و در ادامه، هوشمندسازی و الکترونیکی نمودن همه رویه‌ها، دنبال خواهد شد. طرح تحول دیجیتال گمرک که به صورت متمرکز و با استفاده از تکنولوژی روز توسط شرکت ایزایران در حال انجام است تاکنون ۷۵ درصد پیشرفت داشته است.

بهره‌گیری از تکنولوژی‌ها و تجهیزات به روز و ابزارهای کنترلی به ویژه آشکارسازها

با مشارکت معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری تجهیز گمرکات کشور به ابزارهای کنترلی از جمله آشکارسازهای کامیونی و چمدانی جزو برنامه‌ها است. در این زمینه براساس یک تقسیم‌کار، توان سنجی و ظرفیت سنجی شرکت‌های دانش بنیان از سوی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری انجام می‌شود و به دنبال آن موضوع مرتبط با جذب سرمایه گذار نیز انجام خواهد شد. نتیجه این اقدامات منجر به این شد که در مدت فعالیت دولت سیزدهم حدود ۹ دستگاه آشکارساز کامیونی در گمرکات کشور نصب و راه اندازی شد و ۲ دستگاه دیگر نیز در بهمن ماه سال جاری در گمرکات لطف آباد و چابهار راه اندازی می‌شود. قبل از آغاز فعالیت دولت سیزدهم، تعداد ۱۸ دستگاه آشکارساز در گمرکات کشور مورد بهره برداری رسید در حالی که در مدت ۱۵ ماه اخیر، ۱۱ دستگاه آشکارساز در گمرکات نصب شده است. برنامه‌ریزی برای تهیه ۴۸ دستگاه آشکارساز چمدانی نیز انجام شده که ۹ دستگاه آن در اربعین امسال راه اندازی شده و مابقی هم به تدریج در حال تحویل می‌باشند.

توسعه تعاملات بین‌المللی با هدف افزایش تجارت

گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم با هدف افزایش تعاملات بین‌المللی و توسعه مبادلات تجاری با دیگر کشورها به ویژه با کشورهای همسایه نسبت به امضای توافق نامه و تقاهم‌نامه همکاری در حوزه گمرکی اقدام کرده است تا ذینفعان با تسهیلات و خدمات فراهم شده در چارچوب تقاهم نامه‌های امضا شده در مسیر افزایش تجارت گام بردارند. یکی از مهم‌ترین اقدام در این خصوص استفاده تجار کشورهای مورد توافق به صورت متقابل از تسهیلات ویژه ارائه شده دو طرف در قالب طرح فعالان مجاز اقتصادی است.

علاوه بر آن امضای یادداشت تقاهم نامه همکاری‌های آموزشی بین ایران و قزاقستان در حوزه انجام رویه‌های فنی گمرک، امضای تقاهم نامه همکاری‌های مشترک ترانزیتی سه جانبه گمرک ایران، ایرو و اتاق بازرگانی ایران، امضاء موافقت‌نامه فعالان اقتصادی مجاز بین گمرکات ایران با کشورهای بلاروس و روسیه و امضای سند جامع اقدام مشترک گمرکی بین روسای کل گمرک ایران و ترکمنستان از دیگر تقاهم نامه امضا شده

۷۵٪

درصد

طرح تحول دیجیتال گمرک که به صورت متمرکز و با استفاده از تکنولوژی روز توسط شرکت ایزایران در حال انجام است تاکنون ۷۵ درصد پیشرفت داشته است

+



است. برگزاری نشست مشترک در مرزهای گمرکی ایران با کشورهای مختلف از جمله آذربایجان، ارمنستان، بلاروس، پاکستان، تاجیکستان، ترکیه، ترکمنستان، روسیه و قزاقستان، برگزاری نشست‌های وبیناری از سوی مسئولان گمرکات ایران و دیگر کشورها، نشست با دبیرکل اکو، نشست با رایزن جدید بازرگانی سفارت جمهوری ترکیه در تهران، نشست مشترک معاون وزیر و رئیس کل گمرک ایران و معاون وزیر گمرکات چین در پکن، حضور فعال گمرک ایران در هشتاد و یکمین کمیته اداری کنوانسیون تیر در ژنو و نشست مشترک گمرک ایران با دبیر اجرایی کمیسیون اقتصادی اروپایی سازمان ملل متحد در ژنو هم با هدف افزایش تعاملات گمرکی بوده است.

موافقت‌نامه‌ها و یادداشت تقاهم نامه‌های مورد تبادل با دیگر کشورها عمدتاً موضوعات تبادل الکترونیکی داده، آموزش، اجرای دروازه مشترک مرزی، پیشگیری و مبارزه با قاچاق کالا و تخلفات گمرکی را شامل می‌شود.

پیش‌بینی پذیر کردن تجارت خارجی با جلوگیری از تعدد و تکرر بخشنامه‌ها

قابل پیش‌بینی کردن و جلوگیری از تغییرات خلق الساعه در دستور العمل‌ها، بخشنامه‌ها در حوزه تجارت خارجی، از جمله برنامه‌های مهم گمرک است که در رویکرد جدید دنبال شده است. در این راستا با عنایت به لزوم پیش‌بینی پذیری مقررات، ثبات و امنیت اقتصادی کشور، صدور و ابلاغ بخشنامه‌ها از ابتدای سال ۱۴۰۲ تحت نظارت و پایش مستمر گمرک قرار گرفت و این امر منجر به کاهش چشمگیر در صدور بخشنامه‌های اثرگذار بر حوزه تجارت خارجی گردیده است. به این منظور بخشنامه‌های صادره از سازمان‌های

مختلف بررسی و در صورت مغایر بودن آن با قوانین موضوعه و قانون بودجه ۱۴۰۲ از ابلاغ آنها جلوگیری می‌شود. با تلاش‌ها و پیگیری‌های صورت گرفته در خصوص کاهش تعداد بخشنامه‌های صادره در حوزه تجارت خارجی تعداد بخشنامه‌های صادره در ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۱۱۹ مورد کاهش به تعداد ۱۱۶ بخشنامه رسیده است. تعداد بخشنامه‌های صادره در ۱۰ ماهه سال گذشته ۲۳۵ مورد بخشنامه بوده است. به عبارتی تعداد بخشنامه‌های صادره در سال جاری نسبت به سال قبل تقریباً به نصف کاهش یافت.

همکاری و هماهنگی با دستگاه‌های همجوار بمنظور کاهش زمان پاسخگویی به استعلامات گمرکی

رصد و پایش مستمر مدت زمان پاسخگویی به استعلامات از دیگر برنامه‌های گمرک است که با هدف بهبود و کاهش زمان پاسخگویی انجام گرفته است. در اجرای ماده (۱۲) قانون امور گمرکی به منظور تسهیل و تسریع انجام تشریفات گمرکی و جلوگیری از تحمیل هزینه‌های مضاعف ناشی از معطلی کالاهای اظهارشده، گمرک ایران تمرکز ویژه‌ای جهت اجرای بند (ج) تبصره (۲) جزء (۴) ماده (۳۸) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و بهبود فضای کسب و کار و مصوبه پنجاه و چهارمین جلسه هیأت مقررات زدایی و بهبود فضای کسب و کار؛ برای کاهش زمان پاسخگویی سازمان‌های همجوار به استعلام‌ها، به عمل آورده است. در این بین سازمان‌های پرتراکنش (سازمان ملی استاندارد، سازمان دامپزشکی، سازمان غذا و دارو و سازمان حفظ نباتات) در صدر تمرکز این سازمان قرار گرفته‌اند.

این سازمان با بهره‌مندی از سامانه‌های

ارتقای شفافیت، سلامت اداری و مبارزه با فساد

آسیب‌شناسی نقاط آسیب‌پذیر گمرکات و شناسایی نقاط و گلوگاه‌های فساد و ارائه راهکارها در جهت رفع آن از جمله اقداماتی بود که در این خصوص مد نظر قرار گرفت و با بهره‌گیری از ابزارهای الکترونیکی و کنترلی، گمرکات سراسر کشور به صورت سامانه‌ای رصد و در خصوص موارد مرتبط از جمله نحوه ارائه تسهیلات و خدمات گمرکی مورد تحلیل و پایش قرار می‌گیرد. به نحویکه، گمرک ایران در یک سال اخیر با ۱۴ اقدام عملی، گام‌های موثری را در راستای مقابله با فساد برداشته است. این اقدامات با هدف شفاف‌سازی در ارائه خدمات به ذینفعان، اتخاذ تصمیمات مشارکتی در تدوین دستورالعمل‌ها، توسعه ابزارهای کنترلی و تسهیل‌گری در حوزه تجارت خارجی انجام شده است. از دیگر اقدامات مهم گمرک در مقابله با فساد، اجرای شجاعانه دستورالعمل‌های قانونی مربوط به کالای متروکه و ضبط (اعمال ماده ۳۵) در مورد کالاهایی که بر خلاف قانون و بدون ثبت سفارش وارد بنادر می‌شوند، بود.

گمرکی و تقاطع‌گیری از مجموعه داده‌های مدت زمان پاسخگویی به استعلام‌های سازمان‌های مزبور، تمرکز ویژه‌ای به عمل آورد که نتایج مجموعه گزارشات احصاء شده تاکنون طی (۴) دوره گزارش‌گیری نشان می‌دهد که متوسط زمان پاسخگویی دستگاه‌های همجوار به استعلامات گمرکی رو به بهبود بوده است. در گزارش‌گیری اول که آذر ماه ۱۴۰۱ لغایت اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ انجام گرفت، متوسط زمان پاسخگویی سازمان استاندارد به استعلامات گمرکی ۱۶.۶۸ روز، سازمان دامپزشکی ۱۳.۴۳ روز، سازمان غذا و دارو ۸.۵۲ روز و سازمان حفظ و نباتات ۵.۵۱ روز بوده که این زمان در گزارش‌گیری مربوط به آبان و آذرماه سال جاری در خصوص سازمان‌های فوق الذکر به ترتیب به ۱۱.۱۶ روز، ۶.۸۹ روز، ۶.۴۰ روز و ۳.۸۱ روز رسید. به عبارتی دیگر در گزارش‌گیری که در مدت زمان آذر ۱۴۰۱ تا اردیبهشت ۱۴۰۲ انجام گرفت، میانگین پاسخگویی به استعلامات گمرکی از سوی ۴ دستگاه استاندارد، دامپزشکی، غذا و دارو و حفظ نباتات ۱۱ روز بوده که این مدت در آخرین گزارش که مربوط به آبان و آذر ماه ۱۴۰۲ بوده به ۶.۸۲ روز کاهش یافته است. نتیجه این تمرکز و پیگیری ویژه گمرک ایران و همراهی دستگاه‌های همجوار منجر به کاهش میانگین زمان پاسخگویی به استعلام‌ها و نهایتاً “منجر به افزایش سرعت تشریفات ترخیص کالاها شده است. با توجه به هدف‌گذاری و مجموعه اقدامات به عمل آمده، در صورت تداوم همکاری سازمان‌های مجوزدهنده؛ حصول به میانگین زمان سه روزه جهت پاسخگویی به استعلامات و کاهش زمان انجام تشریفات ترخیص کالاهای وارداتی، هدفی دست یافتنی خواهد بود.

ارزیابی عملکرد گمرکات اجرایی با برگزاری نشست‌های مستمر

با هدف بررسی عملکرد گمرکات اجرایی و در راستای بهبود مستمر، جلسات ارزیابی عملکرد گمرکات اجرایی کشور با حضور معاونین و مدیران ستادی گمرک برگزار شده است. تاکنون عملکرد گمرکات فارس، قم، سمنان، کرمانشاه، قزوین، ایلام، زنجان، یزد، همدان، خراسان شمالی، تهران، کهگیلویه و بویراحمد، لرستان، مازندران، آذربایجان شرقی، کرمان، هرمزگان، اصفهان و گلستان با در نظر گرفتن رتوس برنامه‌ها و وظایف، در خصوص انجام فرایندها و رویه‌های مورد عمل در هریک از گمرکات اجرایی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت.

بهبود فضای کسب و کار و استفاده برابر از امتیازات

یکی از اولویت‌های دولت سیزدهم بهبود کسب و کار از ابتدای فعالیت خود بوده که در چارچوب این سیاست نیز گمرک اقدامات لازم را انجام داده است که یکی از این موارد برگزاری آزمون کارگزاری گمرک بعد از ۷ سال در سال ۱۴۰۱ بود که این آزمون در سال جاری نیز تکرار شد. در آزمون کارگزاری گمرکی که در آذر سال ۱۴۰۱ برگزار شد، منجر به صدور شناسه یکتا برای ۷۱۷ نفر در سامانه ملی مجوزها شده است. در آزمون کارگزاری سال جدید نیز ۸۶۹ نفر پذیرفته شده‌اند که مراحل اداری آن در حال انجام است.

انتشار گزارش‌های آماری شفاف و دوره‌ای

در راستای سیاست جدید گمرک ایران مبنی بر شفاف‌سازی و ارائه آمارهای به هنگام و دقیق در حوزه تجارت خارجی، علاوه بر تهیه و انتشار آمار ماهانه تجارت خارجی کشور (مجموع واردات و صادرات) و ترانزیت، آمارهای مختلفی در خصوص واردات کالاهایی همچون شمش طلا، خودرو، گوشی تلفن همراه و آمار درآمدهای گمرکی و تجارت با کشورهای اوراسیا و همسایه برای بهره برداری تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان و فعالین اقتصادی بصورت شفاف و مستمر تهیه و منتشر می‌شود.



✂

برش